

# Pilot-T: Støtte til å jobbe med søknader og søke etter partner

Publisert 08 jun 2020 | Oppdatert 07 apr 2021

| [Last ned](#) ↓

## ● SØK NÅ

**Søknadstype:** Koordinerings- og støtteaktivitet

**Søknadsfrist:** Løpende

**Aktuelle temaområder:** [Energi](#), [transport og lavutslipp](#)

**Målgrupper:** Næringsliv

**Støttegrenser:** Kr 100 000-350 000

**Antatt tilgjengelige midler:** Kr 10 000 000

**Prosjektvarighet:** 2-12 måneder

**Utlysningskontakt:** Mette Brest Jonassen | Transport og maritim |  
mbjo@forskningsradet.no | +4722037092 | +4795180531

Opprett søknad

↓ Last ned alle filer

Del

! Denne utlysningen er løpende, og vil bli lukket når alle tilgjengelige midler er tildelt.

## Formål

Formålet med utlysningen er å støtte prosjekter i en tidlig fase hos bedriftene. Prosjektene må ha som mål å sende inn en søknad til Forskningsrådets Pilot-T-utlysning, enten til Pilot-T-utlysningen med frist 16. september 2020, eller til den planlagte utlysningen i 2021.

Formålet med Pilot-T-ordningen er å få gode løsninger raskere over i anvendelse gjennom å utvikle og teste/pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir mer sikkert, øker fremkommeligheten og/eller reduserer utslipp.

## Viktige datoer

### 16 sep 2020: Søknadsfrist for PILOT-Ts hovedutlysning

Utlysningen: [Pilot-T: Nye løsninger i skjæringsfeltet mobilitet/IKT](#)

### 31 des 2021: Seneste tillatte prosjektslutt

Utlysning

## Snarveier

### Om utlysningen

[Hvem kan søke?](#)

[Hvem kan delta i prosjektet?](#)

[Hva kan du søke om støtte til?](#)

[Rapportering og utbetaling av støtte](#)

## Aktuelle temaområder

Energi, transport og lavutslipp

## Praktiske opplysninger

Krav til utforming

Vurderingskriterier

Behandlingsprosedyre

## Om utlysningen

Du kan her søke om støtte til å etablere et grunnlag for et Pilot-T-prosjekt. Målet er å avklare viktige forutsetninger for at prosjektideen din lar seg realisere og hva slags potensiale prosjektet har for anvendelse og/eller kommersialisering.

Dersom du får støtte, skal midlene brukes til nødvendig arbeid og/eller til reiser som er forbundet med å etablere selve hovedprosjektet. Midlene skal også brukes til å etablere samarbeidskonstellasjoner og til å gjennomføre forberedende utredninger.

De kravene vi stiller til Pilot-T-prosjekter gjennom hovedutlysningen, må også vises fram i søknaden om støtte til å etablere prosjekt. Et Pilot-T-prosjekt skal:

- være i skjæringsfeltet mobilitet/informasjons- og kommunikasjonsteknologier (IKT)
- bidra til det transportpolitiske målet om et transportsystem med bedre fremkommelighet, sikkerhet og/eller reduserte utslipp
- bidra til næringsutvikling og ny kunnskap i Norge, og at norsk næringsliv kan ta del i verdiskapingspotensialet knyttet til omstillingen i transportsektoren
- være et samarbeid mellom flere aktører
- ha behov for ny kunnskap for å kunne realiseres
- ende opp i en pilot eller en fullskalaløsning som tas i bruk

Pilot-T-utlysningen retter seg mot både gods- og persontransport innenfor alle fire transportformene: vei, bane, sjø og luft.

Utlysningen gjelder **ikke** for offshore-operasjoner, fiskeri og teknologiutvikling knyttet til maritim sektor, som ikke er direkte koblet til gods- og/eller persontransport. Prosjekter knyttet til utvikling av miljøvennlig energi i transport, som batteri, hydrogen og biodrivstoff, vil ikke få finansiering gjennom denne utlysningen.

Denne utlysningen finnes bare på norsk. (Hovedutlysningen finnes på norsk og engelsk.)

## Hvem kan søke?

Bedrifter med norsk organisasjonsnummer og næringsvirksomhet i Norge kan søke. Der flere bedrifter søker sammen må én bedrift stå som søker på vegne at konsortiet.

Enkeltpersonsforetak og forskningsorganisasjoner kan ikke søke.

Bedriftssammenslutninger (som for eksempel bransjeorganisasjoner) og andre organisasjoner, kan søke eller delta som partner i søknad om prosjektetableringsstøtte, men merk at disse ikke kan søke om hovedprosjekt. Vi oppfordrer mulige søkere til å sette seg inn i kravene i Pilot-T-hovedutlysninga.

## Hvem kan delta i prosjektet?

### Krav til prosjektansvarlig

Prosjektansvarlig bedrift (søker) må ha som mål å søke om et Pilot-T-prosjekt som skal føre til bærekraftig vekst og konkurransekraft for bedriften.

### Krav til samarbeidspartner

Det er ikke krav om at det skal være samarbeidspartnere i disse aktivitetene, men i utlysningen av

Pilot-T-prosjekter til fristen 16. september 2020 er det krav om at prosjektet gjennomføres i samarbeid med andre bedrifter eller aktører fra offentlig sektor, eller kjøper inn tjenester fra en godkjent FoU-organisasjon.

I den grad foretak oppgis som samarbeidspartnere og skal motta støtte, må hver av dem levere egenerklæring for bagatellmessig støtte.

## Hva kan du søke om støtte til?

Du finner detaljert og viktig informasjon på [nettsiden om hva budsjettet skal inneholde](#).

Relevante prosjektkostnader er for eksempel personalkostnader, kjøp av relevante tjenester, nettverkstiltak og reise- og møtekostnader. Du kan ikke få støtte til utarbeidelse av selve søknaden om et hovedprosjekt, men nødvendig arbeid og/eller reiser som er forbundet med å etablere hovedprosjektet. Ulønnet egeninnsats kan ikke regnes inn.

Kartlegging av litteratur og forskningsfront kan kun inngå som en mindre aktivitet. Det er kun foretak som kan motta støtte gjennom denne utlysningen, dersom aktører i offentlig sektor deltar i prosjektet må de dekke egne kostnader fullt ut.

### Støtten kan ikke brukes til

- skrivning av søknader til nasjonale og regionale programmer
- kjøp av utstyr
- markedsundersøkelser og markedsføring

### Beregning av støtte

Bedriften kan få dekket inntil 350 000 kroner og inntil 70 prosent av budsjetterte prosjektkostnader. Minimum søkt beløp er 100 000 kroner. Prosjektansvarlig bedrift og eventuelle bedriftspartnere må stille med minimum 30 prosent egenfinansiering.

### Forutsetning for støtte

Du må søke om midler fra Forskningsrådet for 2020 og/eller 2021. Seneste tillatte prosjektslutt er 31.12.2021.

Foretak vil få utbetalt støtten som "bagatellmessig støtte". Det betyr at foretaket maksimalt kan få utbetalt 200 000 euro i løpet av en tre-årsperiode.

Forskningsrådet vil i forkant av en eventuell utbetaling av bagatellmessig støtte, be om en skriftlig bekreftelse og oversikt over all annen bagatellmessig støtte som foretaket har mottatt i løpet av de siste tre regnskapsårene. For foretak som er del av et konsern, gjelder maksimalgrensen som hovedregel for konsernet som sådan. Se for øvrig EUs forordning om bagatellmessig støtte (Kommisjonsforordning (EU) nr. 1407/2013).

## Rapportering og utbetaling av støtte

Vi utbetaler støtten etterskuddsvis og du får bare dekket reelle kostnader som er ført i institusjonens regnskap.

Dere skal sende inn en sluttrapport sammen med regnskap.

All rapportering skal skje elektronisk.

## Aktuelle temaområder for denne utlysningen

### Energi, transport og lavutslipp

# Praktiske opplysninger

## Krav til utforming

Søknaden skal opprettes og sendes inn via Mitt nettsted.. Dette er en løpende utlysning og en søknad kan kun sendes inn én gang (i motsetning til utlysninger med faste søknadsfrister der søknad kan sendes inn mange ganger fram til fristen). Det er denne søknaden som blir behandlet.

- Søknaden og alle vedleggene skal skrives på norsk eller engelsk.
- Alle vedleggene skal være i PDF-format.
- Tidligste oppstartsdato for prosjektetableringsstøtte-prosjektet er søknadsdato

### Obligatoriske vedlegg

- Prosjektbeskrivelse på maks 5 sider. Bruk malen som dere kan laste ned nederst på siden.
- CV for prosjektleder. Bruk malen som dere kan laste ned nederst på siden.
- Eggenerklæring knyttet til bagatellmessig støtte for hver av støttemottakerne.

Søknader som ikke oppfyller kravene over vil bli avvist.

Vi vil ikke vurdere dokumenter og nettsider det lenkes til i søknaden, eller andre vedlegg enn dem som er spesifisert over. Det er ikke teknisk validering på innhold i vedleggene du laster opp, så pass på å laste opp korrekt fil på riktig vedleggstype.

## Vurderingskriterier

Forskningsrådets saksbehandlere vurderer søknaden. Det er viktig at prosjektbeskrivelsen er fullstendig og svarer på utlysningen. Vi vil vurdere hvorvidt

- søknaden er i tråd med utlysningens formål om å støtte prosjekter i tidlig fase med mål om å søke Forskningsrådets Pilot-T-utlysning
- det planlagte hovedprosjektet bidrar til Pilot-Ts formål om å få gode løsninger raskere over i anvendelse gjennom å utvikle og teste/pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir mer sikkert, øker fremkommeligheten og/eller reduserer utslipp

## Behandlingsprosedyre

Alle søknader vil bli behandlet administrativt i Forskningsrådet. Forventet svar på søknaden er i løpet av tre uker fra mottatt søknad. Du må regne med en noe lengre behandlingstid i juli.

## Opprett søknad

Søknader til Pilot-T: Støtte til å jobbe med søknader og søke etter partner lages som en esøknad på mitt nettsted. Malene skal fylles ut og lastes opp i søknaden.

[Opprett søknad](#)

## Last ned maler



PILOT-T Mal for prosjektbeskrivelse - prosjektetableringsstøtte.docx



CV Template.docx





Egenerklæringskjema for bagatellmessig støtte.docx



---

Last ned alle maler [↓](#)