

Investeringsplan 2026-2028

Portefølje for energi og transport

1 Innledning

Porteføljestyret for energi og transport har fått ansvaret for å ivareta og utvikle Forskningsrådets samlede portefølje innenfor miljøvennlig energi, petroleum, maritim sektor og transport generelt. Porteføljen skal bidra til et bærekraftig og fremtidsrettet lavutslippssamfunn med nok fornybar energi på rett sted til rett tid, trygge og robuste land- og havbaserte transportløsninger, en bærekraftig utnyttelse av naturressurser og et konkurransedyktig næringsliv. Porteføljen vil være sentral i omstillingen av samfunnet for å nå [Norges klimamål](#), samtidig som forpliktelsene i [Naturavtalen](#) ivaretas.

Investeringsplanen gjør rede for hvordan porteføljestyret for energi og transport vil investere midlene det har fått ansvaret for, for å bidra til mål og prioriteringer i [Langtidsplanen for forskning og høyere utdanning \(LTP\)](#), til regjeringens [mål for Forskningsrådet](#), [Forskningsrådets strategi](#) og de fem målene for porteføljen:

- Mål 1: Porteføljen skal bidra til framtidens energi- og transportsystemer
- Mål 2: Porteføljen skal bidra til kunnskapsbasert og rettferdig omstilling, og bærekraftige løsninger for klima, natur og samfunn
- Mål 3: Porteføljen skal bidra til økt verdiskaping innenfor energi og transport
- Mål 4: Porteføljen skal styrke forskningskvaliteten og flytte forskningsfronten innenfor energi og transport
- Mål 5: Kunnskap, kompetanse og teknologi i porteføljen skal deles og tas i bruk.

Porteføljeplanen er det overordnede styringsdokumentet for porteføljestyret. Den iverksettes gjennom investeringsplanen, som oppdateres årlig. Investeringsplanen viser hvordan porteføljestyret vil prioritere sine midler til konkrete utlysninger og andre aktiviteter. Planen har en treårig horisont, der år 1 er detaljert, mens år 2 og 3 i større grad er retningsgivende. Alle utlysninger er med forbehold om bevilgninger i statsbudsjettet. Oppdateringene baseres på nyeste porteføljeanalyse, strategiske diskusjoner i porteføljestyret, føringer i tildelingsbrev fra departementene og antatt tilgjengelige midler i perioden planen gjelder for.

2 Prioriteringer og tiltak

Porteføljestyrets samlede prioriteringer og tiltak danner grunnlaget for styrets fremtidige investeringer og øvrige aktiviteter og er beskrevet i porteføljeplanen. Det er imidlertid ikke alle prioriteringer og tiltak i planen som følges opp hvert år.

Porteføljestyret vil prioritere godt samspill mellom nasjonal og internasjonal forskningsinnsats

Porteføljen har en betydelig returandel i Horisont Europa, slik det framgår av porteføljeanalysen. Mulighetene innenfor EU systemet er likevel svært ulikt for delporteføljene. Et godt samspill kan innebære at nasjonale utlysninger innrettes som et supplement til en stor internasjonal innsats eller at konkurransekraften for enkelte forskningsfelt løftes gjennom internasjonale utlysninger med dedikert finansiering for norske forskningsmiljøer. Porteføljestyret investerer derfor i deltagelse i ulike internasjonale partnerskap. Dette omfatter partnerskap som er knyttet opp mot klima, energi og mobilitet (klynge 5) i Horisont Europa¹ (Clean energy transition (CETP), Driving urban transitions (DUT), Maritime Low Emission Network (MarLEN) som støtter opp under Zero-emission waterborne transport), og andre relevante samarbeid tilknyttet EU. Porteføljestyret vektlegger også bilateralt samarbeid med panoramaland². Tiltak for samarbeid med panoramalandet Brasil er inkludert i investeringsplanen. Porteføljestyret vil også vurdere tiltak i forbindelse med håndtering av konsekvensene av situasjonen for forskning i USA. Den geopolitiske situasjonen er under rask endring, og det er avsatt noe fleksibilitet i investeringsplanen for å ivareta uventede/kommende behov.

Det er helt avgjørende at internasjonalt forskningssamarbeid bygger på likeverd. Porteføljestyret legger til grunn at vitenskapelig kvalitet, akademisk frihet og ytringsfrihet er selve fundamentet for fri og uavhengig forskning og en av grunnplankene i demokratiet.

¹ [Europeisk partnerskap](#)

² [Panorama](#)

Porteføljestyret vil prioritere forskningskvalitet, samt kompetansebygging og forskerrekuttering som er tilpasset sektorenes behov

Porteføljeplanen vektlegger at samarbeid mellom forskere og brukere av forskningen, næringsliv, offentlig sektor eller andre, gir gode muligheter til nye ideer, styrket forskningskvalitet og relevans av forskningen. Tiltak for samarbeidsforskning følges opp i denne investeringsplanen med koordinerte utlysninger av kompetanse og samarbeidsprosjekter. I perioden for denne investeringsplanen vil det også være flere utlysninger av forskningssentre med krav til samarbeid mellom forskningsorganisasjoner og brukere. Porteføljestyret planlegger også et avgrenset volum med forskerprosjektutlysninger. Behovet for rekruttering er identifisert i tidligere analyser av energi- og petroleumsfeltet og den nye fagevalueringen av matematikk, IKT og teknologi. Rekrutteringstiltak blir inkludert som en del av mange utlysninger rettet mot forskningsorganisasjoner. Det blir også satt av noe midler til deltagelse i nærings-PhD utlysninger.

Porteføljestyret vil prioritere bærekraftig forskningsbasert innovasjon

Forskningsbasert innovasjon er viktig for framtidig verdiskaping i næringslivet. De offentlige midlene skal være utløsende for prosjektene næringslivet søker støtte til, og det kreves betydelig privat finansiering i prosjektene. Denne investeringsplanen inneholder et bredt tilbud til næringslivet innenfor temaområdene miljøvennlig energi, petroleum, maritim og transport. Tematisk vil utlysningene være åpne i bredden av det enkelte temaområde, og bidra til utvikling av teknologier med forskjellig modenhetsnivå (TRL skala). Planen inneholder også samarbeid med virkemiddelapparatet (Innovasjon Norge, Enova og Gassnova) om utlysninger innenfor spesifikke tema, der hensikten er å gi et helhetlig tilbud fram til pilotering, investeringsbeslutning og realisering.

Porteføljestyret vil prioritere tiltak som bidrar til at forskningsresultatene blir tatt i bruk

Forskningen må være relevant for de som skal ta forskningsresultatene i bruk og det handler også om tilgjengelighet og formidling av forskningen. [Forskningsrådets krav, retningslinjer og veiledere om åpen forskning](#) er viktig for tilgjengelighet av forskningsresultatene. Dette vil særlig vektlegges i utlysningene rettet mot forskningsorganisasjonene. Ellers inneholder denne prioriteringen tiltak for formidling og kunnskapsoppsummeringer. En stor grad av formidling skjer internt i prosjektene eller forskningssentrene, mellom forskere, næringsliv og andre brukere av forskningen. Det forventes også at prosjektene utøver allmennrettet formidling. Investeringsplanen inneholder en avgrenset mulighet til arrangementsstøtte og deltagelse på Offshore Northern Seas (ONS) 2026. De ovenstående prioriteringene vil også bidra til at forskningsresultater blir tatt i bruk. I denne sammenhengen, er tilbudet til næringslivet om støtte helt fram til høyt modenhetsnivå av stor betydning.

Porteføljestyret vil prioritere sektorovergrepene forskning og innovasjon

Samspill mellom ulike aktører og sektorer er avgjørende for omstillingen av samfunnet. Omstilling fordrer tverrfaglig og sektorovergrepene forskning som bidrar til effektive og rettferdige prosesser i utvikling av energi- og transportsektoren. Porteføljestyret vil delta i utlysninger som spesifikt etterspør forskning relatert til samhandling og systemintegrasjon på tvers av temaområdene og sektorene i porteføljen og med andre Forskningsrådsporteføljer.

Utlysninger

En samlet oversikt over utlysninger er vist i Tabell 1. Prioriteringer og avgrensninger for utlysningene i 2026 er beskrevet under for delporteføljene. Utligningsplanen for 2027 og 2028 er tentativ.

Energi og lavutslipp

Midlene skal gå til energirelaterte prosjekter med høy samfunnsøkonomisk nytte, kvalitet og relevans, og som ellers ikke ville blitt realisert i et mindre omfang eller over lengre tid. Forskning finansiert i delporteføljen skal bidra til å nå de nasjonale og internasjonale klima- og miljømålene, og fremme grønn og rettferdig energiomstilling. Blant annet skal FoU-strategien Energi21 legges til grunn for prioriteringen av støtte til prosjekter og aktiviteter. Energi21 vil gjelde frem til ny oppdatert strategi for Energi2050 foreligger.

Høsten 2025 publiseres det en ny utlysning av finansiering til inntil tre Forskningssentre for miljøvennlig energi (FME Samfunn) med fokus på energiomstilling og konsekvenser for samfunn, klima og natur.

Det overordnede målet til sentrene skal være å bidra til at vi når Norges energipolitiske mål og støtter opp under forpliktelser innen klima og natur. Sentrene skal utvikle forskningsbasert kunnskap og løsninger for energiomstillingen som basis for strategiske beslutninger i forvaltning, næringslivet og andre samfunnsaktører.

Aktiviteten i sentrene skal ha en bred og tverrfaglige tilnærming og bidra til helhetlig kunnskap og løsninger. Resultatene skal være relevante for en rekke forvaltnings- og politikkområder (herunder energi, klima, natur), samt næringsliv og samfunnsaktører for øvrig. Skissefrist og frist for hovedsøknad vil være i 2026, og vedtak vil fattes i 2027.

For 2026 prioriterer porteføljestyret to store, åpne utlysninger for prosjekter:

- Kompetanseprosjekt for næringslivet i hele bredden av temaområdet energi og lavutslipp som definert i porteføljeplanen:
 - fornybar energi - produksjon av elektrisitet og termisk energi fra fornybare energikilder som vann- og vindkraft, sol-, hav-, bio og geotermisk energi
 - infrastrukturer for energidistribusjon og integrasjon av disse, inkludert samspill kraftnett og termisk energi
 - energibruk som vesentlig påvirker energisystemet; i bygg, anlegg, bebygde områder, i transport, i digitale prosesser, samt i bruk og avkarbonisering av industriprosesser
 - hydrogenbaserte energibærere, batterier og biodrivstoff
 - energiomstilling og virkninger for samfunn, klima og natur
 - CO₂-håndtering innen satsingsområdene: a) Avkarbonisering av industri og energiressurser, b) Storskala CO₂-lagre på norsk sokkel og c) Nyskapende teknologiutvikling og løsninger for CO₂-håndtering CO₂-fangst, transport og lagring
- Innovasjonsprosjekt i hele bredden av temaområdet energi og lavutslipp som spesifisert over, bortsett fra CO₂-håndtering der næringslivet kan søke CLIMIT-programmet i Gassnova.

Videre prioriterer porteføljestyret midler til en tematisk spisset utlysning:

- Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv avgrenset til temaet energieffektivisering i bygg, anlegg og industri, lokale løsninger for utnyttelse av småskala varme, kraftproduksjon og stasjonær energilagring. Temaet vil bli nærmere avgrenset i utlysningen.

Porteføljestyret setter av midler til deltakelse i fire utlysninger i samarbeid med andre Forskningsrådsporteføljer:

- *Samfunnssikkerhet og beredskap* – sektorovergripende forskning på Norges evne til å forebygge og håndtere hendelser som truer grunnleggende verdier og funksjoner, herunder energiforsyningsikkerhet og kritisk energinfrastruktur. Dette er en videreføring av tilsvarende utlysning i 2025 i samarbeid med porteføljene for demokrati og internasjonale relasjoner, klima og miljø, hav og polar, mat og bioøkonomi, samt banebrytende forskning.
- *Oppfølging av Sannhets- og forsoningskommisjonens rapport* - spesielt for forskning på konsekvenser av energinfrastruktur og -produksjon på samisk, kvensk/norsk-finsk og skogfinsk kultur- og samfunnsutvikling. Dette er også en videreføring av tilsvarende utlysning i 2025 koordinert av Porteføljen for samisk samfunn og kultur med deltakelse fra et bredt spekter av andre porteføljer.
- *Grønn og rettferdig omstilling* - Målet med utlysningen er kunnskap for samfunnsomstilling innenfor naturens tålegrenser som samtidig sørger for gode samfunn å leve i, kjennetegnet av velferd og livskvalitet. Omstillingen forutsetter tilgang på knappe ressurser som bl.a. arbeidskraft og kompetanse, energi og kapital. Det dreier seg om en rettferdig omstilling med legitimitet og tillit i befolkningen og om fordeling av goder og byrder mellom samfunnsgrupper og mellom generasjoner. Omstillingen må skje raskt i møte med stadig større klima- og miljøproblemer. Dette forutsetter bred aksept for og støtte til politikk og virkemidler. Relevante temaer inkluderer blant annet sirkulær økonomi og redusert forbruk, en demokratisk og sosialt inkluderende energiomstilling, arbeidslivets rolle i å bidra til omstillingen og hvilken kompetanse samfunnet trenger for å lykkes med den.

Porteføljestyret for energi og transport samarbeider også om følgende utlysning:

- *Senter for bærekraftig areal og naturbruk*– Forskning relatert til bærekraftig areal og naturforvaltning ivaretas gjennom EDs planlagte samarbeid med KLD, LMD og SD om samfinansiering av Sentre for bærekraftig areal og naturbruk som utlyses i 2025 og tildeles i 2026. Utlysningen ivaretas av Portefølje for klima og miljø i samarbeid med Porteføljene for energi og transport, hav og polar og mat og bioøkonomi.

Porteføljestyret vil prioriterer deltakelse i internasjonale samarbeidsutlysninger:

- EU-partnerskapet Clean Energy Transition Partnership (CETP). Tema publiseres i mai.
- EU-partnerskapet Driving Urban Transition (DUT) med tema Positive energy districts,
- Bilateral utlysning i samarbeid med FINEP, Brasil. Dette er en videreføring av tidligere samarbeidsutlysninger, sist i 2024. Utlysningen vil i 2026 rettes mot forskningsmiljøer i samarbeid med næringsaktører og den vil bli tematisk avgrenset til noen utvalgte tema innenfor energi og lavutslipp.
- Bilateral utlysning i samarbeid med Japan og Globalstars (Eureka).
- Koordinering og nettverksstøtte (KOS) – det planlegges utlysning av støtte til arbeid med European Strategic Energy Technology Plan (SET Plan).
- Andre internasjonale samarbeidsutlysninger og tiltak – det settes av noe midler til finansiering/delfinansiering av energirelevante prosjekter i andre EU-partnerskap og/eller andre bilaterale samarbeid.

Det planlegges utlysning av Pilot-E i samarbeid med Innovasjon Norge og Enova rettet mot næringslivet i 2027. Temaet for utlysningen skal mobilisere næringslivsaktører til å ta tak i utfordringer som i mindre grad løses gjennom den eksisterende porteføljen og nye søknader til IPN og Grønn plattform. Temaet bestemmes av virkemiddelaktørene i felleskap.

Petroleum

OG21 legges til grunn for prioriteringen av støtte til prosjekter og aktiviteter på petroleumsområdet, frem til strategien fra det nyopprettede Energi2050 foreligger. Utlysningene er knyttet til petroleumssressursene i åpne områder på norsk sokkel.

Utlysninger til petroleumsforskning vil fortsatt prioritere forskning rettet mot kostnadseffektiv nedstenging av olje- og gassbrønner, energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp tilknyttet olje- og gassproduksjon på norsk sokkel. Forskningsinnsatsen på arbeidsmiljø, sikkerhet og sikring i petroleumsvirksomheten skal følges opp.

I 2026 planlegges fem utlysninger:

- Nærings- og samfunnsrettet forskningssenter (Petrosenter) – tematiske prioriteringer og avgrensninger blir utarbeidet med bakgrunn i innspill fra næringsliv og forskningsaktører. Forskerutdanning skal integreres i sentrene. Utlysningen vil også legge til rette for større grad av fleksibilitet, ved å stille krav til at en viss andel midler er uallokert og disponeres av senterets styre i årlige arbeidsplaner.
- Kompetanseprosjekt for næringslivet – utlyses i bredden av de fem temaene til petroleum med mål om en balansert tildeling mhp temaene. Prioritering av Reduksjon i klimagassutslipp og energieffektivisering. Andre prioriteringer omfatter forskerutdanning, samarbeid med andre forskningsorganisasjoner og internasjonalt samarbeid.
- Innovasjonsprosjekt i næringslivet – utlyses i bredden av de fem temaene til petroleum med mål om en balansert tildeling mhp temaene og modenhet av teknologien, der både FoU på lavere TRL skala og demonstrasjon av ny teknologi på høyere TRL skala er inkludert. Tildelingen må omfatte demonstrasjonsprosjekter. Prioritering av Reduksjon i klimagassutslipp og energieffektivisering og plugging og nedstenging av brønner. Andre prioriteringer: Søkes av leverandørindustrien, gjerne i samarbeid med sluttbrukere av teknologien. Operatører og andre energiselskaper er ønsket som samarbeidspartnere, men ikke som prosjektansvarlig.
- Bilateral internasjonal utlysning med Brasil – Dette er en videreføring av tidligere samarbeidsutlysninger med det brasilianske forskningsrådet Finep. Utlysningen vil i 2026

rettes mot forskningsmiljøer i samarbeid med næringsaktører og den vil være åpen for hele bredden av de fem temaene innenfor petroleum.

- Deltagelse i fellesutlysning med andre porteføljestyrer innen samfunnssikkerhet. For petroleum vil det omhandle sikring og sikkerhet på norsk sokkel. Det omfatter både fysisk infrastruktur og installasjoner på sokkelen og håndtering av digitale sårbarheter og trusler.

Maritim

Utlyningsplanen er utformet i tråd med de anbefalte områdene i Maritim21 fra 2022. Det innebærer at de maritime forskningsmidlene spisses inn mot grønn skipsfart, digitalisering og implementering av klima- og miljøvennlige løsninger. Utlysningene omfatter forskning som bidrar til nullutslippsløsninger for skip som går over lengre strekninger (Maritim Zero 2050). Forskningsresultatene bør bidra til at Norge forblir ledende på det maritime området internasjonalt og bidra til økt verdiskaping i norsk økonomi, blant annet gjennom videre satsing på nullutslippsløsninger og autonome fartøy.

For 2026 planlegges det deltagelse i to store, åpne fellesutlysninger av:

- Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv
- Innovasjonsprosjekt i næringslivet

Begge utlysningene vil være i hele bredden av de tre prioriteringene innen maritim; Digitalisering av maritim næring, Grønn skipsfart og Sikkerhet til havs. Forskning som bidrar til nullutslippsløsninger for skip som går over lengre strekninger er også inkludert.

Videre planlegges deltagelse og bidrag til:

- Felles internasjonal utlysning i MarLEN (Maritime Low Emission Network). Dette er andre fellesutlysning i dette samarbeidet.
- Bilateral internasjonal utlysning i samarbeid med FINEP i Brasil. Utlysningen vil være rettet mot utslippsreduksjoner fra alle typer skip og grønne korridorer for sjøtransport.
- Bidrag til 2 maritime stipendiater i utlysningen av Nærings-PhD
- Arrangementsstøtte til forskningsformidling av maritime prosjekter

Transport

Utlyningsplanen skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025-2036 på en effektiv måte. Utlysningene er innrettet mot området *transport og mobilitet*.

I 2026 planlegges det to utlysninger:

- KI-senter innen transport med varighet over fire år. Utlysningen vil benytte søknadstypen *Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv*.
- Pilot-T gjennom søknadstypen *Innovasjonsprosjekt i næringslivet*.

Havbunnsmineraler

En forskningssatsing på havbunnsmineraler ble startet i 2025. Forskningen og teknologiutviklingen skal bidra til å utvikle et godt kunnskaps- og kompetansegrunnlag om det biologiske mangfoldet på havbunnen, og hvilke konsekvenser eventuell utvinning av havbunnsmineraler kan ha for havmiljøet. Satsingen skal også bidra til å få frem bærekraftige og kostnadseffektive utvinningsmetoder og teknologier.

Den første utlysningen, som ble gjennomført i 2025, benytter søknadstypen Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv. Søknadstypen stiller krav til samarbeid og gir mulighet til å støtte både forskningsorganisasjoner. I 2026 følges dette opp med ny utlysning av samarbeidsprosjekter. Utlysningen vil ha en litt større åpning for bærekraftige og kostnadseffektive

utvinningsmetoder og teknologier, samtidig som miljøperspektivet fortsatt må være en del av alle søknader. Samarbeid med norsk næringsliv vil bli vektlagt.

Tabell 1 Utlysingsplan - delporteføljene

		Millioner kroner		
Tekst til investeringsplaner	Hvem kan søke	2026	2027	2028
Maritim: Kompetanse- og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	110	100	100
Maritim: Innovasjonsprosjekt	Næringsliv	120	100	100
Maritim: Nærings-PhD	Næringsliv	5	4	4
Maritim: Arrangementstøtte	Forskningsorganisasjoner + Næringsliv	1	1	1
Maritim: Internasjonal utlysning MarLEN	Forskningsorganisasjoner + Næringsliv	10	10	10
Maritim: Internasjonalt samarbeid Brasil	Forskningsorganisasjoner	20	0	0
Totalt maritim		265	215	215
Transport: Innovasjonsprosjekt	Næringsliv	55	45	45
Transport: Kompetanse- og samarbeidsprosjekt (KI-senter)	Forskningsorganisasjoner	74		
Transport: Kompetanse- og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	0	47	47
Totalt transport		129	92	92
Petroleum: Forskningscenter for petroleum	Forskningsorganisasjoner	240	0	0
Petroleum: Kompetanse og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	99	88	78
Petroleum: Innovasjonsprosjekt	Næringsliv	107	105	100
Petroleum: Samfunnsikkerhet	Forskningsorganisasjoner	20	0	0
Petroleum: Forskerprosjekt	Forskningsorganisasjoner	0	30	30
Petroleum: Internasjonalt samarbeid Brasil	Forskningsorganisasjoner	15	0	15
Totalt petroleum		466	223	223
Havbunnsmineraler	Forskningsorganisasjoner	50	50	50
Totalt havbunnsmineraler		50	50	50
Miljøvennlig energi: Forskningscenter for miljøvennlig energi (FME samfunn)	Forskningsorganisasjoner	240	0	0
Miljøvennlig energi: Innovasjonsprosjekt i næringslivet	Næringsliv	220	190	220
Miljøvennlig energi: Kompetanse og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	80	80	80

Miljøvennlig energi: Kompetanse og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	160	170	170
Miljøvennlig energi: Sannhets- og forsoningskommisjonens rapport	Forskningsorganisasjoner	10	10	0
Miljøvennlig energi: Grønn og rettferdig omstilling	Forskningsorganisasjoner	35	35	35
Miljøvennlig energi: Grønn og rettferdig omstilling	Forskningsorganisasjoner	35	35	35
Miljøvennlig energi: Samfunnssikkerhet og beredskap	Forskningsorganisasjoner	20	20	20
Miljøvennlig energi: EU partnerskap CETP/DUT	Forskningsorganisasjoner	30	40	30
Miljøvennlig energi: Internasjonalt samarbeid Brasil	Forskningsorganisasjoner	20	0	20
Miljøvennlig energi: Støtte til SET-planarbeid (SPA)	Forskningsorganisasjoner + Næringsliv	4	0	4
Miljøvennlig energi: Internasjonalt diverse partnerskap/Japan	Forskningsorganisasjoner + Næringsliv	17	20	16
Miljøvennlig energi: Pilot-E	Næringsliv	0	30	0
Totalt miljøvennlig energi		871	630	630
CO ₂ -håndtering: Kompetanse og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	0	40	0
CO ₂ -håndtering: Kompetanse og samarbeidsprosjekt	Forskningsorganisasjoner	47	0	45
CO ₂ -håndtering: EU partnerskap CETP	Forskningsorganisasjoner	50	45	45
CO ₂ -håndtering: Medvirkningsordningen	Forskningsorganisasjoner	0	5	0
Totalt CO₂ håndtering		97	90	90

Øvrige aktiviteter

Porteføljeplanens prioriteringer inneholder også tiltak utover utlysninger. På nasjonalt plan, dreier dette seg om kunnskapsoppsummeringer/effektstudier/evalueringer innenfor porteføljens område. Et eksempel på dette er det nye effektstudiet av energiforskningen hvor formålet var å belyse effekter av energiforskningen i perioden 2016-2024 som har vært delfinansiert av Forskningsrådet³. Små og store kunnskapsoppsummeringer er under planlegging, inklusiv energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp i delportefølje petroleum, miljøkonsekvenser av vindkraft, hydrogensatsingen, evaluering av transportforskning. Videre bidrar porteføljestyret til strategisk utvikling av Norsk veikart for forskningsinfrastruktur.

Porteføljens største bidrag til internasjonalt samarbeid gir innspill på innretning og mobilisering til utlysninger i EUs rammeprogram.

Videre bidrar porteføljen i oppfølgingen av «Mission Innovation», et initiativ lansert under klimatoppmøtet i Paris i 2015 for å akselerere teknologiutviklingen for ren energi. Norge deltar i 3 Missions. Energidepartementet har gitt Forskningsrådet i oppdrag å være sekretariat for den norske deltakelsen i Mission Innovation.

³ [Effekter av energiforskningen Delrapport 1](#), [Effekter av FME-ordningen Delrapport 2](#)

IEA er en autonom mellomstatlig organisasjon innenfor rammen av OECD som gir politiske anbefalinger, analyser og data om den globale energisektoren. Formålet er å fremme energiforsyningssikkerhet, økonomisk vekst og miljømessig bærekraft gjennom energipolitisk samarbeid. Forskningsrådet er norsk kontraktspartner for mange av Teknologisamarbeidsprogrammene (TCP) som er organisert innen rammene av IEA. Disse er svært viktige for nettverk og deling av kunnskap.