



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges forskningsråd
Postboks 564
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref
19/2633

Dato
22. desember 2020

Statsbudsjettet 2021 – Tildelingsbrev til Norges forskningsråd

1 INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2020–2021) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2020–2021) som ble behandlet av Stortinget 18. desember 2020. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2021.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Norges forskningsråd er forankret i Prop. 1 S og Stortingets behandling av denne, samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Samferdselsdepartementet viser videre til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for Norges forskningsråd.

2 MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON FOR NORGES FORSKNINGSRÅD

Regjeringen har fastsatt fem mål for Forskningsrådet:

- Mål 1 Økt Vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer
- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning.

For en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon viser vi til tildelingsbrevet fra Kunnskapsdepartementet.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Torbjørn Tråholt
22 24 83 14

2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet i 2021

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er fastsatt i Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018-2029: "Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet".

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal sikre at vi utnytter de mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon kan gi for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. Et moderne samfunn er avhengig av god infrastruktur. Innbyggerne har behov for mobilitet som er sikker, er tilgjengelig for alle og med effektiv og forutsigbar reisetid. Næringslivet må få sine varer og tjenester raskt og billig fram til markedene. Forskning kan gi ny teknologi og nye løsninger, mer effektive prosesser, og innsikt som er nødvendig for å planlegge et godt transportsystem. Forskning og innovasjon er dermed både et viktig verktøy for å nå transportpolitiske mål og for å få mer for pengene i transportpolitikken.

Transportsektoren er inne i en periode med store og raske endringer, blant annet knyttet til digitalisering/ITS og elektrifisering. Dermed spiller ny teknologi en sentral rolle. I Nasjonal transportplan 2018–2029 vises det til at den teknologiske utviklingen både gjør det mulig å bedre møte store samfunnsutfordringer gjennom nye muligheter til å nå de transportpolitiske målene innenfor sikkerhet, mer miljøvennlig transport, bedre fremkommelighet, og at nye mobilitetsløsninger og teknologier representerer et marked i betydelig vekst internasjonalt. Dette gir også norsk næringsliv en mulighet for økt verdiskaping. Transportforskningen bør både bidra til utvikling av nye løsninger og til innsikt i hvordan løsningene best kan tas i bruk. Det er behov for bedre kunnskap om hvordan fremtidig infrastrukturbygging bør utvikles og tilpasses.

Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer knytter seg særlig til følgende mål for Forskningsrådet:

- Økt verdiskaping i næringslivet (mål 2)
- Møte store samfunnsutfordringer (mål 3).

God rådgivning (mål 5), et velfungerende forskningssystem (mål 4) og økt vitenskapelig kvalitet (mål 1) er en forutsetning for ivaretagelse av de sektorpolitiske prioriteringene. For å møte samferdselssektorens utfordringer kreves relevant forskning med god kvalitet, at resultater fra forskningen tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser, og deltagelse i internasjonalt forskningssamarbeid.

Det er viktig at forskningen bidrar til tettere kobling mellom fagdisiplinene og bidrar til et mer innovativt og forskningsbasert næringsliv og til fornyelse innenfor offentlig sektor. Det er også viktig med godt samarbeid mellom Forskningsrådet og andre virkemiddelaktører. Departementet viser i denne forbindelse til tildelingsbrevet fra Kunnskapsdepartementet.

Pilot T-ordningen, Transport 2025 og ENERGIX vil også i 2021 være viktige tiltak for å følge opp Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer.

Pilot-T-midlene skal bidra til å utnytte potensialet for næringsutvikling og innovasjon knyttet til nye mobilitetsløsninger, og til at teknologi som har potensiale for å bidra til et transportsystem med bedret framkommelighet, sikkerhet og/eller reduserte utslipp raskere tas i bruk. Innsats innenfor Pilot-T kan knyttes til hele bredden av de sektorpolitiske prioriteringene for transport skissert i punkt 2.1 ovenfor. Samferdselsdepartementet har lagt opp til at Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge i felleskap, hvilket forutsetter en tett dialog mellom disse. Videre er det nødvendig med en god dialog med Samferdselsdepartementets underliggende virksomheter for å sikre at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet og innsatsen til de andre aktørene i sektoren spiller godt sammen, og det er viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Transport 2025 skal fremme kunnskap og løsninger som kan bidra til å utvikle et helhetlig og framtidsrettet transportsystem som dekker næringslivet og samfunnets behov for effektiv, sikker og bærekraftig transport. Denne strategiske satsingen skal omfatte alle de fire transportformene. Det legges til grunn at ITS inngår som et viktig tema, og at teknologiske endringer og forståelsen av disse er relevant for hele bredden av temaer i Transport 2025. Transport 2025 skal være et nav innenfor forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges forskningsråd. Arbeidet for å sikre samspill og samhandling må være koordinert med arbeidet som gjøres gjennom Pilot-T. Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning.

Samferdselsdepartementet forutsetter at midlene til området ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimaskadelige utslipp fra transportsektoren (veg, bane, sjø og luftfart). Det er sentralt å få fram teknologi som kan redusere utslipp fra alle former for transport, ikke minst der teknologien som benyttes i dag i hovedsak er fossil (eksempelvis tunge kjøretøy). Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt miljøvennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.

2.2 Styringsinformasjon

Styringsinformasjon for de sektorpolitiske prioriteringene fremgår i struktur og forventninger til rapporteringen i vedlegg til årsrapporten (departementsvise rapporter). Vi viser til punkt 5 Rapportering i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

3 BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 18. desember 2020 statsbudsjettet for 2021 for Samferdselsdepartementet, jf. Prop. 1 S (2020–2021) og Innst. 13 S (2020–2021).

I Stortingets vedtak er det bevilget i alt 133 455 000 kroner over kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning. Av dette tildeles Norges forskningsråd 102 455 000 kr. Nærmere fordeling av midlene framgår av tabellen under.

	kr
Transport 2025	46 600 000
ENERGIX	23 755 000
SAMRISK II	1 100 000
Pilot-T	31 000 000
<hr/>	
Totalt:	102 455 000

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2020–2021) og Innst. 13 S (2020–2021).

Samferdselsdepartementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen i 2021, den første i januar og den andre i august.

De midler som stilles til disposisjon for Forskningsrådet skal utnyttes effektivt og målrettet. Samferdselsdepartementet gir Forskningsrådet fullmakt til å omfordele midler mellom programmer og virkemidler, så lenge man sikrer måloppnåelse på lengre sikt. Et unntak fra denne fullmakten er at midlene til Pilot-T ikke kan omdisponeres uten forhåndsgodkjenning av Samferdselsdepartementet. Årsaker til omdisponeringer kan være forsinkelser i programstart eller dårlig søkning ved en bestemt utlysning. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet skal alltid tas opp med Samferdselsdepartementet. Behov for vesentlige omdisponeringer skal også tas opp med departementet.

4 FELLES POST FOR VIRKSOMHETSKOSTNADER

Virksomhetskostnadene over kap. 285, post 55 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er FoU-midler som skal fordeles videre. Unntaket er nasjonale fag-, tema- og institusjonsevalueringer som fortsatt vil bli finansiert gjennom FoU-midlene fra det enkelte departement.

Finansiering av forskning og overordnet forskningspolitisk og sektorpolitisk rådgivning skal være de oppgavene som fortsatt skal ha høyest prioritet, jf. Forskningsrådets vedtekter. Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for nærmere beskrivelse av hvilke tjenester som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på posten for virksomhetskostnader.

5 RAPPORTERING

Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer i pkt. 2.1 skal legges til grunn for rapporteringen.

Rapporteringen på bruk av midlene skal skje i tråd med struktur og forventninger til rapportering i vedlegg til årsrapporten (departementsvise rapporter).

6 PLANLAGTE STYRINGSMØTER

Samferdselsdepartementet vil avholde to styringsmøter med Norges forskningsråd i 2021; ett i juni 2021 og ett i november/desember 2021.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anders Mathias Johansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Kunnskapsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Olje- og energidepartementet
Riksrevisjonen
Riksrevisjonen