

Norges forskningsråd
Postboks 564 1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/5790-

22. desember 2025

Tildelingsbrev til Norges forskningsråd for 2026

Innledning

Vi viser til Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) som ble behandlet av Stortinget 17. desember 2026.

I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2026.

Vi viser også til tildelingsbrevet fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for Norges forskningsråd.

Samferdselsdepartementet vil innledningsvis minne om at transportsektoren står overfor store utfordringer knyttet til klima og natur, og transportpolitikken skal utformes innenfor rammen av nasjonale klima- og miljømål og internasjonale forpliktelser. Transportsektoren skal også utvikles i en tid med rask teknologiutvikling, en aldrende befolkning og mangel på kompetanse, parallelt med befolkningsøkning og økonomisk vekst som fører til økt mobilitet. Disse utfordringene og målene som er omtalt i punkt 2, er viktige å se i sammenheng når Forskningsrådet forvalter departementets forskningsmidler i 2026 og årene som kommer.

1. Mål, strategiske områder og styringsinformasjon

Forskningsrådet har fem mål:

- Mål 1 Økt vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Anders Mathias
Johansen
22 24 82 19

- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning

Vi viser også til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon.

Styringsinformasjon

Når det gjelder omtale av styringsinformasjon for de fem målene, viser vi til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer, punkt 2 Mål, strategiske områder og styringsinformasjon. Styringsinformasjon (dvs. ulike dimensjoner) knyttet til sektoransvaret fremgår i krav til årsrapport 2026 (departementsvise rapporter), jf. vedlegg 1. Vi viser til punkt 5 Rapportering og resultatoppfølging for 2026 i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

2. Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet

Det overordnede målet for transportpolitikken er «et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050», jf. Meld. St. 20 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*.

Det er fastsatt fem mål i Nasjonal transportplan 2025–2036:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. For at forskning og innovasjon skal bidra til oppnåelse av NTP-målene kreves det relevant forskning og innovasjon med god kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og offentlig sektor.

De transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025–2036 og Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd knytter seg dermed i all hovedsak til Norges forskningsråds mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer*. I tillegg til å bidra til å nå de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025–2036, gir satsing på transportrettet forskning og innovasjon betydelige muligheter for næringsutvikling. Dermed knytter departementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd seg også til Forskningsrådets mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*. Det understrekes samtidig at departementets sektorpolitiske prioriteringer også må sees i sammenheng med målene om *økt vitenskapelig kvalitet* (mål 1), *et velfungerende forskningssystem* (mål 4) og *god rådgivning* (mål 5).

3. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 17. desember 2025 statsbudsjettet for 2026, jf. Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) med de bevilgninger og fullmakter til Norges forskningsråd som går frem av pkt. 3.1 og 3.2.

3.1 Tildelinger

Samferdselsdepartementet stiller med dette bevilgningene under til disposisjon for Norges forskningsråd i 2026.

Forskningsrådet har fullmakt til å disponere midlene innenfor beløpene på hver enkelt post og til de målene og føringene som fremkommer av tildelingsbrevet. Forskningsrådet har ansvar for å prioritere innenfor tildelingen for å nå målene. Departementet tar forbehold om at Stortinget kan vedta budsjettendringer i løpet av 2026. Avvik fra spesifikke føring i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med departementet som tildeler midler.

Det vises til tildelingsbrev for 2025 der det legges opp til at bevilgningen og tilsagnsrammen for kap. 1301, post 71 fordeles mellom områdene *miljøvennlig energi (30 %)* og *transport (70 %)*. Samferdselsdepartementet gjør oppmerksom på at det ikke legges opp til en slik fordeling av midlene i 2026. Det vises i denne sammenheng til de sektorpolitiske prioriteringene omtalt under punkt 2.1, samt omtalen i Prop. 1 S (2025–2026) der det redegjøres for at midlene på post 71 skal gå til «anvendt transportforskning som skal bidra til kunnskap og kompetanse, slik at transport og mobilitet foregår miljøvennlig, sikkert og effektivt».

Forskningsrådet er bruttobudsjettet og inngår i nettoføringsordningen for budsjettering av merverdiavgift i statsforvaltningen, jf. rundskriv R-116. Bevilgningen er derfor ekskl. merverdiavgift.

For Norges forskningsråd gjelder følgende bevilgninger i 2026:

Kap. 1301 Forskning og utvikling mv.

<i>Post</i>	<i>Navn på post</i>	<i>Kroner</i>
71	Norges forskningsråd, <i>kan overføres</i>	65 100 000
72	Norges forskningsråd – NTP-formål, <i>kan overføres</i>	68 600 000
	Sum	133 700 000

3.2 Fullmakter

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Norges forskningsråd:

Tilsagnsfullmakter

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1301		Forskning og utvikling mv.	
	71	Norges forskningsråd	194 mill. kroner
	72	Norges forskningsråd – NTP-formål	321 mill. kroner

Tilsagnsrammene for postene utgjør 75 mill. kroner for kap. 1301, post 71, og 48 mill. kroner for kap. 1301, post 72 i 2026.

4. Driftsutgifter og spesielle driftsutgifter

Driftsutgiftene over Kunnskapsdepartementets kap. 285 post 01 og post 21 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er tilskuddsmidler som skal fordeles videre.

Oppdrag knyttet til Nasjonal transportplan 2025–2036 og Transport 2050 videreføres for 2026. Samferdselsdepartementet viser til at det i 2025 ble tildelt 2,1 mill. kroner, over Kunnskapsdepartementets kap. 285, post 21, til formålet.

Samferdselsdepartementet viser for øvrig til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer for nærmere beskrivelse av hvilke oppgaver som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på postene for driftsutgifter.

5. Rapportering og resultatoppfølging for 2026

5.1 Årsrapport

Samferdselsdepartementet ber om rapportering per kapittel og post rettet inn mot departementets sektorpolitiske prioriteringer: mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer* og mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*.

De sektorpolitiske prioriteringene er utdypet i punkt 2.1 i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen på bruk av midlene skal skje i tråd med krav til årsrapport, se vedlegg til Kunnskapsdepartementets brev som etatsstyrer.

5.2 Innspill til de årlige statsbudsjettmilepælene

Forskningsrådet er fra og med 1. januar 2025 en bruttobudsjettert virksomhet med tilsagnsfullmakter. Forskningsrådet skal ifm. forberedelser til de årlige statsbudsjettmilepælene utarbeide anslag for tilsagnsramme, tilsagnsfullmakt, bevilgning, samt synliggjøre oversikt over samlede flerårige forpliktelser per tilskuddspost. Det vises til pkt. 5.2. i Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatstyrer for 2026 om innspill til de årlige statsbudsjettene, herunder leveranser av innspill og tilhørende frister.

5.3 Styringsmøter i 2026

Det bes om at det holdes av tid til to styringsmøter i 2026:

- Mandag 27. april 10:00 til 11:30
- Mandag 16. november 10 til 11:30

Med hilsen

Line Hansen Alsaker (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Mathias Johansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen