

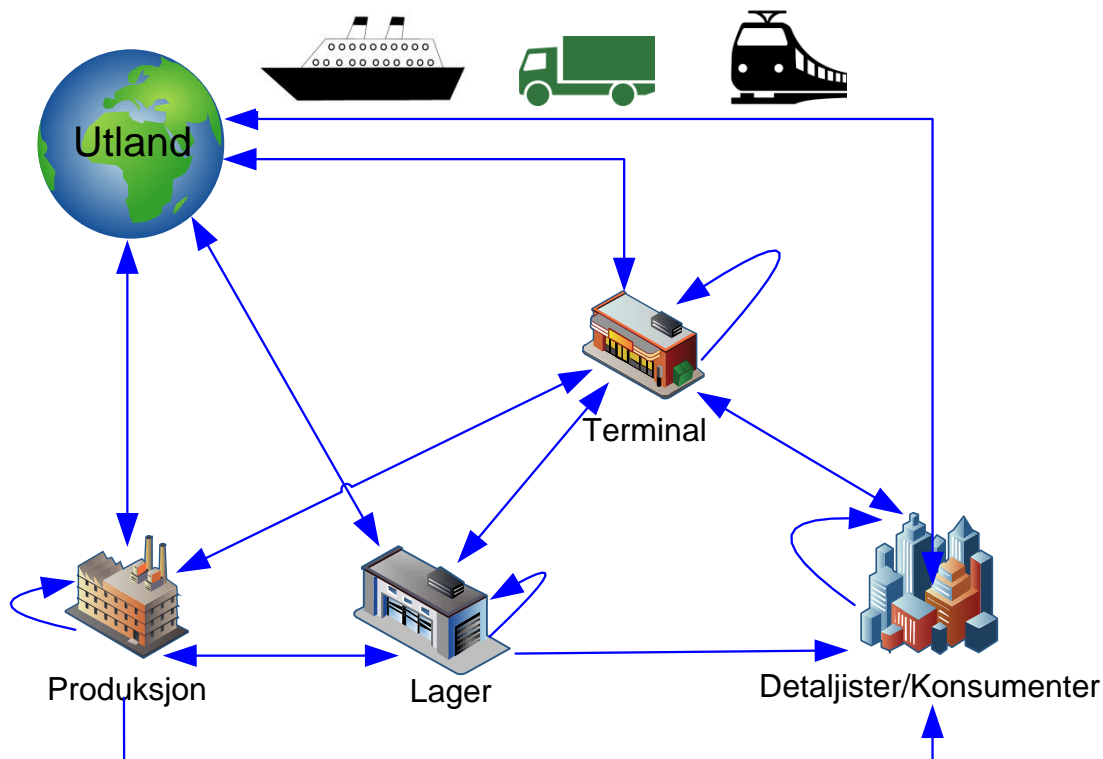
Prosjekt: Nye GodsData

Transport 2020

Presentert av Marit Natvig, prosjektleder, SINTEF, forskningsleder/seniorforsker
Konferansen Transportforskning 17. mars 2016

Behov

- Mer effektiv innhenting av bedre data om godstransporten i Norge. Dette vil på sikt gi
 - Bedre kvalitet på nasjonale transportmodeller
 - Bedre transportplaner -> mer pålitelig transport i form av bedre framkommelighet, større forutsigbarhet, større sikkerhet, etc.



Data om varestrømmer

- Defineres av godsflyten
- Start/destinasjon kan være
 - Produksjonssted
 - Lager
 - Detaljist/konsument
- Terminal er kun mellomstasjon
- Evt. flere transportformer

Data om turer

- Defineres av transportmiddelets oppdrag
- Kan ha flere stopp med henting/levering av gods

Tilnærming

- Deltakere = alle relevante aktører:
 - Transportetater: Statens vegvesen, JBV, Kystverket
 - Statistikkmyndighet: SSB
 - Dagligvarebransjen: Coop, DMF, TakeCargo
 - Transportbransjen: NHO Logistikk og transport, CargoLink
 - Forskning og undervisning: TØI, NTNU, SINTEF
- Kartlegging ved hjelp av intervjuer og workshoper
 - Dagens innhenting av godsdata
 - Utfordringer
 - Eksisterende løsninger som man kan bygge på
- Iterativ tilnærming
 - Identifisering av krav og etablering av løsningsforslag
 - Diskusjon med aktører/uttesting
 - Evaluering

Nytte/effekter

Krav til data

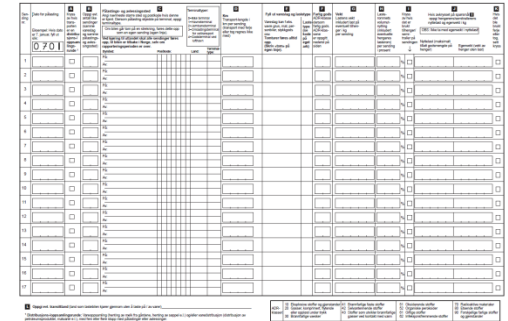
- Hvilke godsdata er det behov for?
 - Godstype, lastetype
 - Vekt, volum
 - IDene til gods/kolli
 - Verdi
 - Innholdet i samlastet gods
 - Konsolideringer/dekonsolideringer
 - Transportmiddel brukt
 - Turgjennomføring – stopp, tidspunkter, tidsforbruk, gods ombord
 - Detaljert stedfesting
 - ...
- Hvordan samordne data fra sjø, veg og bane?
 - Data og formater
 - Koder for varetype, lastetype, lokasjoner, etc.



Nytte/effekter

Løsningsforslag - hvordan innhente data

- Automatisk innhenting av data om turer og vareflyt
 - Sporing av transportmidler
 - Scanning av strekkoder/RFID på gods
- Hvem kan/skal rapportere hva?
 - Utnytte speditørenes og grossistenes data
 - Data fra portaler
- Bruk av fagsystemene til vareeiere, speditører, transportører og sjåførere
 - Forutsetter at mulighetene benyttes
- Bruk av transportetatenes eksisterende løsninger
 - Trafikkdata kan validere transportmodellene
 - Maritime Single Window kan innhente maritime data



The image shows a screenshot of a complex data table, likely a spreadsheet or a database interface. The table has many columns and rows, with some cells containing text and others containing numbers or symbols. The table is organized into several sections, with some columns having headers that are partially visible. The overall appearance is that of a detailed data management system, possibly related to logistics or transport, as suggested by the context of the slide.

Nytte/effekter

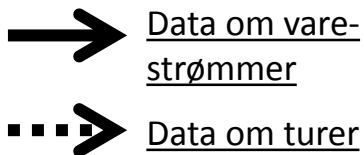
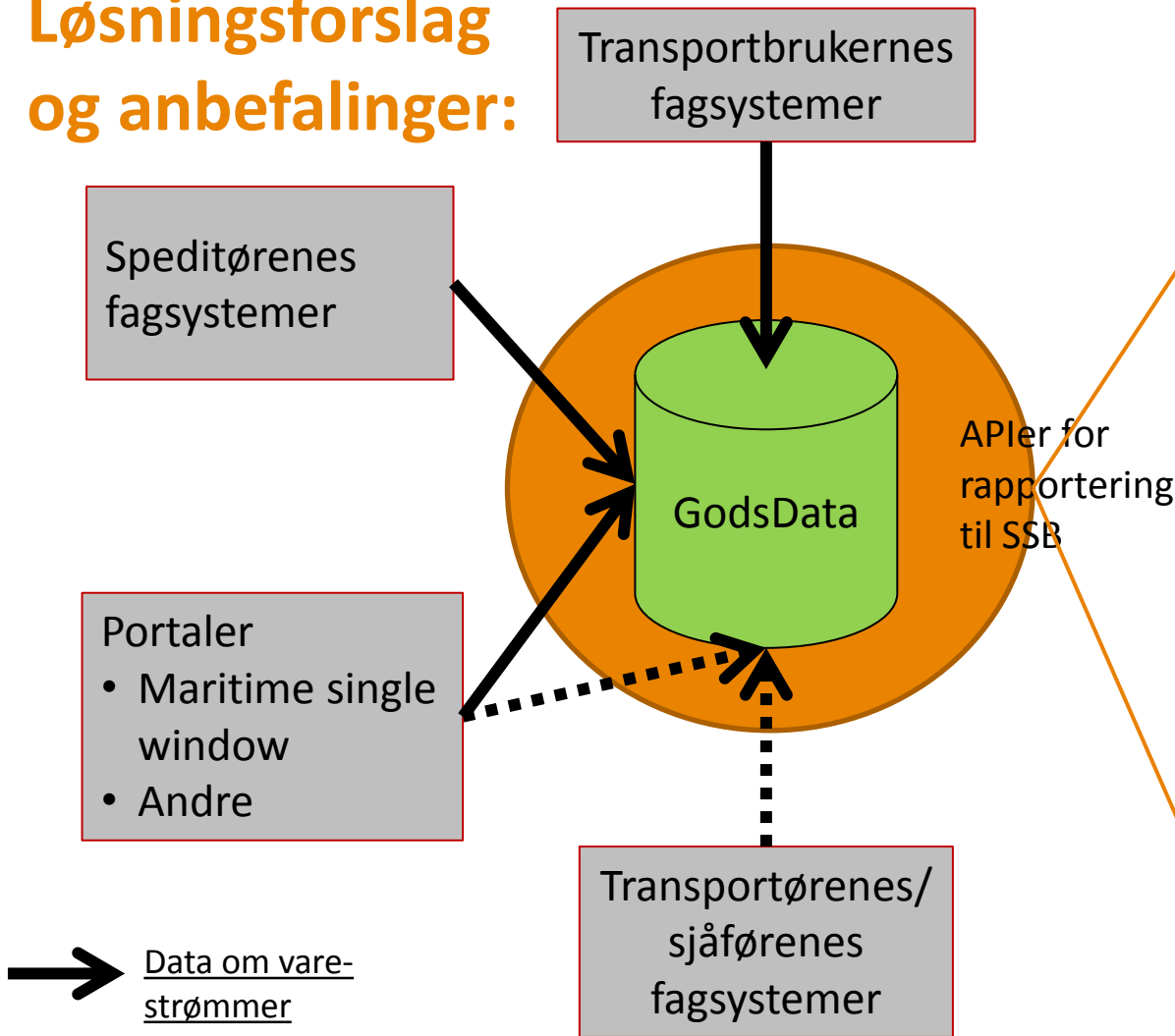
Erfaringer

- Data fra TakeCargo/dagligvarebransjen
 - Stor sprik i datakvalitet
 - Ulike data avhengig av vareeier
- Spøringsdata fra tungtransport
 - Fikk identifisert flaskehalser i vegnettet
- SSBs varestrømsundersøkelse i 2015
 - Data fra speditører, grossister, redere og togoperatører
 - Store forbedringer!
- utfordringer
 - Samordning mellom transportformene
 - Effektiv/automatisert innhenting av data
 - Mangel på data i fagsystemene
 - Datakvalitet
 - Mangel på gjennomgående IDer gjør det vanskelig å kople turer og varestrømmer

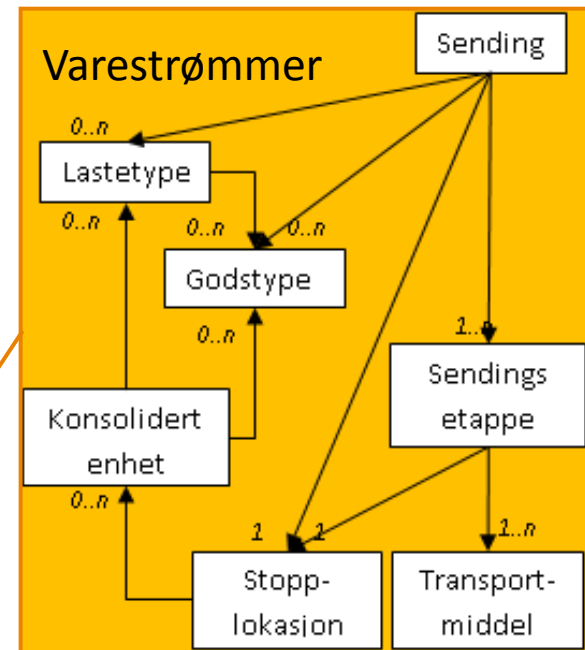


Implementering

Løsningsforslag og anbefalinger:



Krav må defineres i statistikkloven



Koplingsmuligheter?

