



Statens vegvesen



EMIROAD

Utslipp fra kjøretøy i vegtrafikken

Karl Idar Gjerstad

Programleder for EMIROAD i Statens vegvesen, sjefingeniør

Konferansen Transportforskning 17. mars 2016

Behov

- Etablere pålitelig utslippsinformasjon om kjøretøy
- Lokal luftforurensing gir helseskader
 - Hva kan gjøres og hvor mye virker det?
- Vi skal redusere utslipp av CO₂ fra transportsektoren
 - Hvordan kuttes utslippene?
- Avgassutslipp gir grunnlag for skatter
 - Hva er mest hensiktsmessig?
- Ny teknologi gir nytt potensial
 - og nye utfordringer?

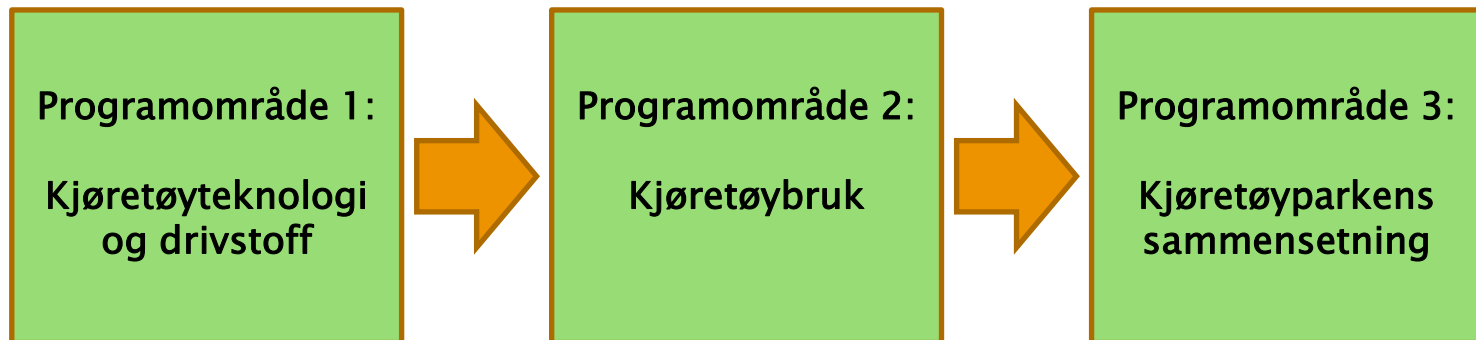


Tilnærming

Hovedmål i EMIROAD:

Statens vegvesen skal frembringe ny kunnskap om kjøretøyteknologi som bidrar til å overholde/nå målene i:

- Forurensningsforskriften
- Klimaforliket
- Nasjonal transportplan





Nytte / effekter / implementering

- Løpende samfunnsoppdrag for staten og kommuner:
 - Tiltaksutredninger
 - Arealplanlegging
 - Varslingstjenesten for luftkvalitet
- Serve ulike beslutningstakere:
 - Utforming av avgiftssystem
 - Anbudskrav i kollektivtransport
 - Utforming av bompengesystem
 - Etablering av lavutslippssoner
- Input for annen forskning
- Gi oppdatert kunnskap til SD, bransje og presse

Pollution

Diesel cars emit up to four times more toxic pollution than a bus, data reveals

Failure to use available technology to cut dangerous nitrogen oxides in new cars is a 'disgrace', says MEP



☛ Diesel cars tested in Norway produced quadruple the NOx emissions of large buses and lorries in city driving conditions. Photograph: Mar Photographics/Alamy

Damian Carrington

@dpcarrington

Wednesday 21 October 2015 12.09 BST

Event Søkk på tu.no SØK FORSKNING



Store avvik hos flere

Transportøkonomisk Institutt har testet dieselbilens utslipp i Norge og funnet store avvik mellom

testet om nye biler slipper ut det de lover, har TØI avdekket at Euro 6-godkjente dieselmotorer har fire til 20 ganger høyere utslipp i bytrafikk og kulde enn hva typegodkjenningen tilsier. Euro 6 er EUs gjeldende utslippskrav til alle

Vi har ingen grunn til å

rom har Volkswagen solgt rundt 137.000 person- og varebiler med dieselmotor i Norge, viser tall fra Opplysningsrådet for veitrafikken. Administrerende direktør Terje Male hos Volkswagen-importør Harald A. Møller har

mål mot bilprodusenten. Foreløpig er det uklart om eller hvor mange biler i Norge som omfattes av jukset. Dersom det skulle vise seg at norske bilkjøpere er rammet kan de ha krav på erstatning.

Lastebilen er miljøvinneren



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten

karl.gjerstad@vegvesen.no



Foto: <http://www.macsimum.no>