

«Arbeidsrelaterte ulykker i norsk veg-, sjø- og lufttransport: forekomst og risikofaktorer»

«Transikk»

Tor-Olav Nævestad, TØI»
Konferansen Transportforskning 17. mars 2016

Behov

- **Veg:** 287 sjåførar i arbeid skades årlig (11 dør).
- Flertallet av de skadde i ulykkene med sjåførar i arbeid er trafikantar som ikke er i arbeid (1500).
- **Sjø:** 424 personer i arbeid skades årlig på norske skip (15 dør).
- **Lett innlandshelikopter:** to mannskapsmedlemmer skades/dør årlig. (f.eks. ti ganger høyere risiko enn offshore helikoptre).
- **Generelt:** lite kunnskap om dette, og lite fokus på arbeidsrelaterte risikofaktorer, særlig på veg.

Tilnærming

- **WP1:** Kartlegge forekomsten og årsaker
 - Analyser av ulykkesdatabaser
- **WP2:** Bedrifter og myndigheters forståelse av roller og ansvar
 - 30 intervjuer (myndigheter og bedrifter)
 - Spørreundersøkelse (myndigheter og bedrifter)

Nytte / effekter

- **WP3:** Kartlegge & foreslå tiltak: transportbedrifter
 - Litteraturstudie av sikkerhetsstyring
 - Studie av beste praksis i tre bedrifter i hver sektor:
 - Intervjuer med ledere og ansatte
 - Sikkerhetsnivået valideres i studie av sikkerhetskultur
 - Referansegruppemøte: foreslå liste med «beste praksis»
- **WP4:** Kartlegge & foreslå tiltak: myndigheter
 - Litteraturstudie av sikkerhetsregulering
 - Studie av beste reguleringspraksis
 - Intervjuer med norske og utl. myndigheter
 - Referansegruppemøte: liste med «beste praksis»

Implementering

- “Sikkerhetsfabrikken”
- Samarbeid med enkeltbedrifter, bransjeorganisasjoner og myndigheter.
- Metode I: rapporter, artikler og populariseringer.
- Metode II: presentasjoner og workshops for bedrifter, bransjeorganisasjoner og myndigheter.
- Metode III: lage hjelpemidler og verktøy som kan få kunnskapen vår ut til alle som vil bruke den.
 - Eks: sikkerhetsstigen
 - Eks: sikkerhetskalkulator