

ELinGO (ELEktrisk infrastruktur for GOdstransport ENERGIX

Presentert av Torun Rise, prosjektleder, SINTEF Byggforsk
Konferansen Transportforskning 17. mars 2016

Nasjonal transportplan 2018-2029

- Innen 2030 skal nye tyngre varebiler, 75 prosent av nye langdistansebusser, 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy
- I 2050 skal transporten være tilnærmet utslippsfri/klimanøytral

"Det er ikke mulig å halvere klimagassutslippene fra transport uten å satse kraftig på teknologi og alternative drivstoff"

Klimautfordringene stiller nye krav til infrastrukturen.

Norge er internasjonalt ledende innen bruk av elbiler for persontransport, men har foreløpig ikke etablerte løsninger for godstransport på veg.



Elektrisk infrastruktur for godstransport

- Prosjekteier: SVV
- Prosjektledelse: SINTEF Byggforsk

To store pågående demonstrasjonsprosjekter (Elvæg)

- Luftledning
- Skinne i vei

ELinGO vil i tillegg til disse også se på induktiv lading.

Planene for ferjefri E39 brukes som case.

Bidra til elektrifisering av godstransport på veg som styrker norsk næringslivs konkurransekraft i et lavutslippssamfunn

- Konseptanalyse, beskrive modenhet og utfordringer
- Studier av implementering, nytte-kost, LCA
- Laboratorietesting
- Utvikle vegkart for videreutvikling og utrulling

- ELinGO-film