

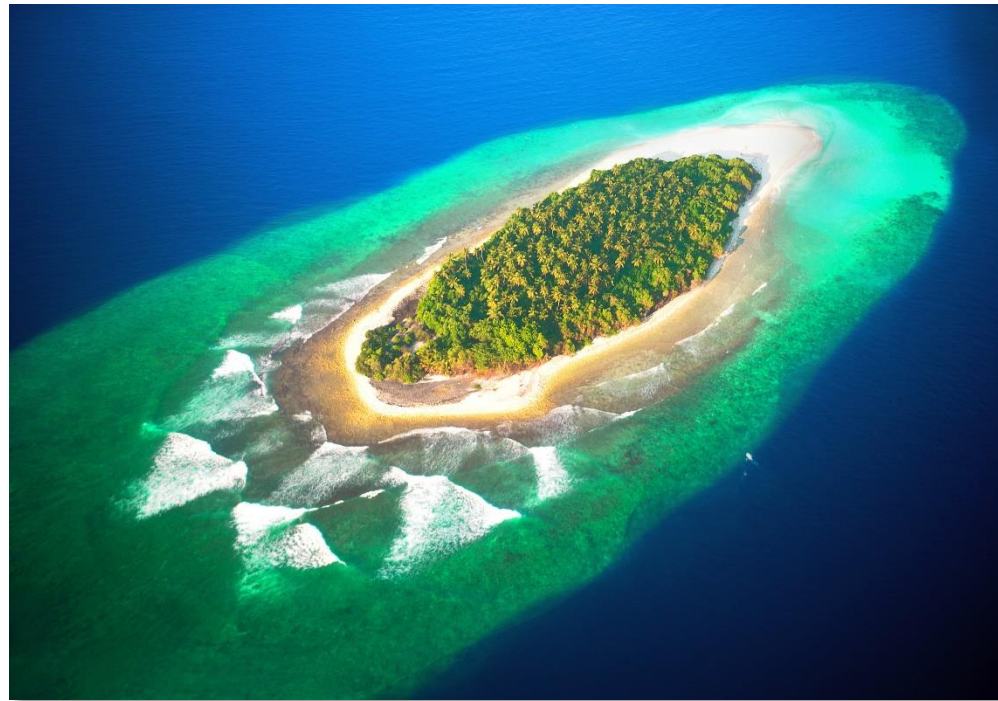
# Regulative rationalities and safety culture development

Presentert av Trond Kongsvik (prosjektleder) og Kristine Vedal Størkersen (stipendiat), NTNU Samfunnsforskning AS, Studio Apertura

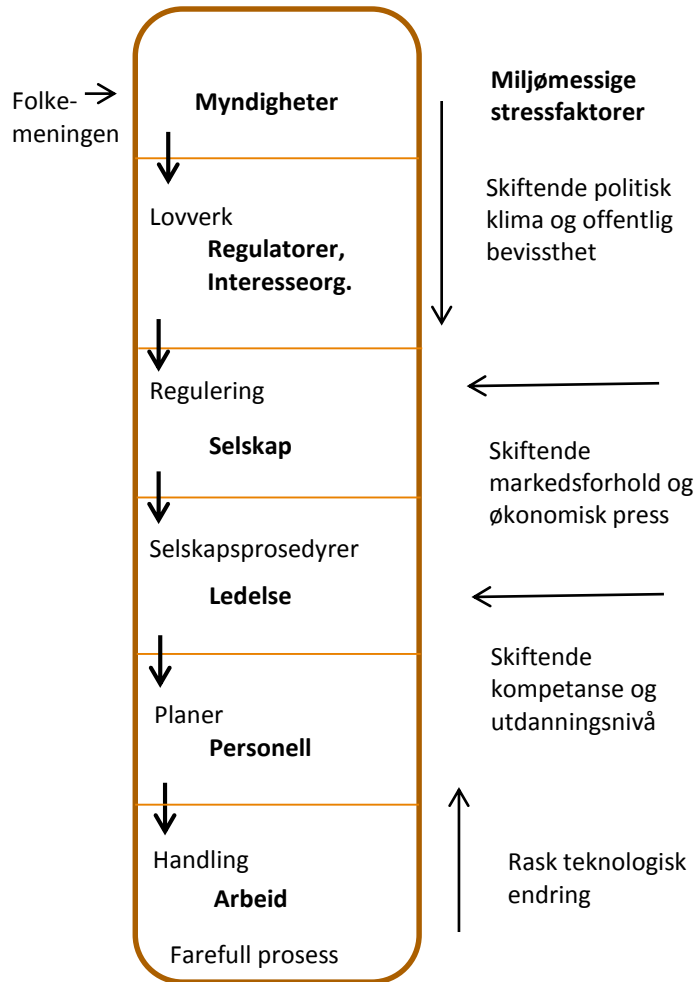
Konferansen Transportforskning 17. mars 2016

## «Intet menneske er en øy»

- Sikkerhetskultur er som oftest studert isolert – som et internt fenomen
- Transportsystemer involverer mange aktører som påvirker sikkerheten
- Vårt argument: Vi må løfte blikket
  - Rammebetingelser
  - Læring på tvers



# Viktige aktører i transportsystemer

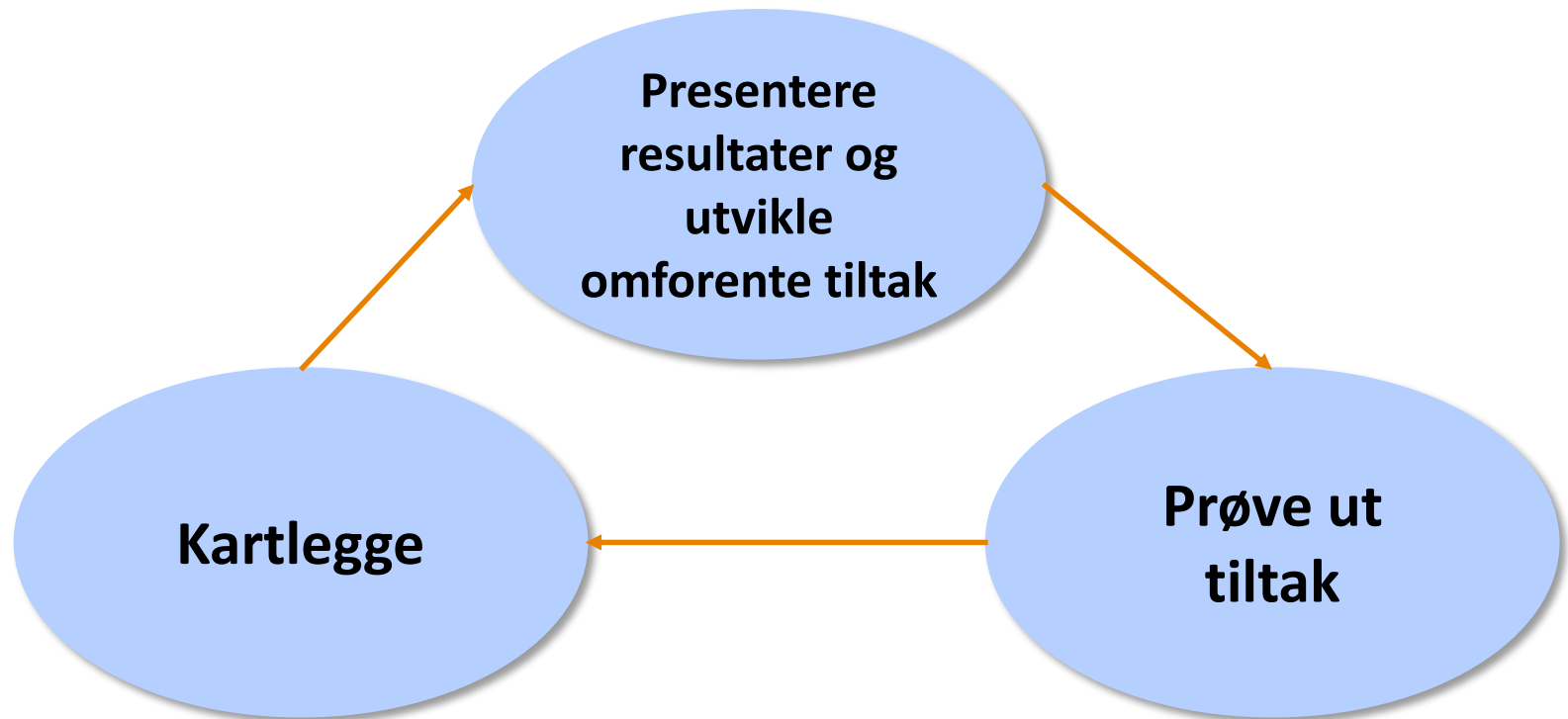


- Behov for større innsikt i hverandres situasjon
- Anvendelse av kulturbegrepet kan bidra til:
  - Mer helhetlige transportsystemer
  - Gode, konkrete sikkerhetstiltak

# Tre eksempelstudier



# Hvordan jobbe med kultur i dette landskapet?



**Aksjonsforskning**

# Hva kan komme ut av en slik tilnærming?

## Eksempel



Nybakt samferdselsråd i Nordland, Hild-Marit Olsen, vil ha en gjennomgang av anbudspraksis, og nedsetter et eget båtutvalg. (Foto: Thor-Wiggo Skille, NFK).

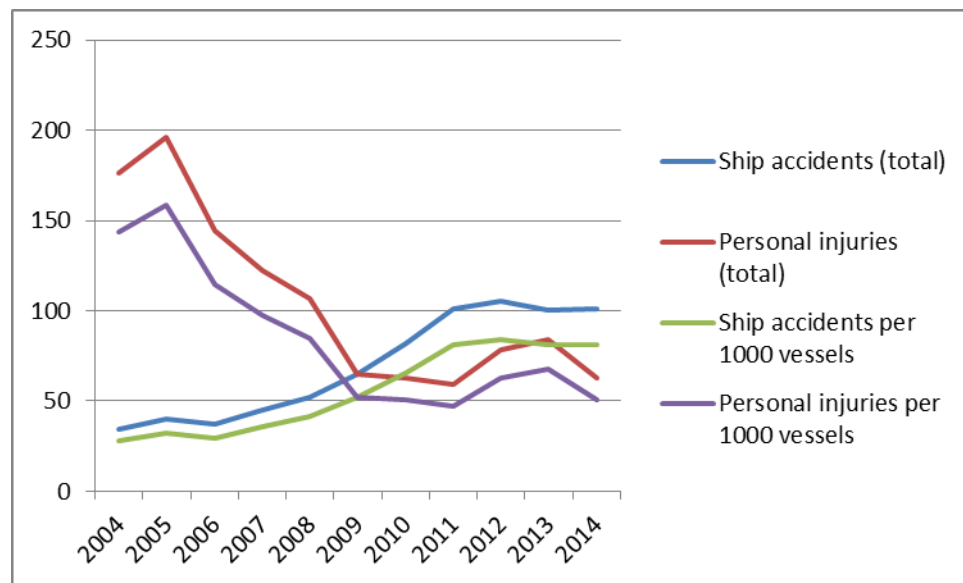


Storingsrepresentant Else-May Botten (A) vil møte sjømannsorganisasjonene, og vurderer å ta anbudspraksisen opp i Stortinget. (Foto: Stortinget).

- Kartlegging: Anbudsordningen i hurtigbåtnæringen vektla ikke sikkerhet utover minimumskrav
- Rederiers satsning på sikkerhet medførte at de priset seg ut
- Arbeidsgruppe (Sjøfartsdirektoratet, næringsrepresentanter) har jobbet med saken mot fylkeskommunene
- Fylkeskommuner fikk AHA-opplevelse
- Anbudspraksis i ferd med å endres: Flere kriterier inkluderes

# Kunnskap som kan gi et bedre sikkerhetsregelverk – på sikt

- Sikkerhetsstyringsreguleringas konsekvenser for norske regulatorer, selskap og personell



Kilde:  
Sjøfartsdirektoratet

# Implementering

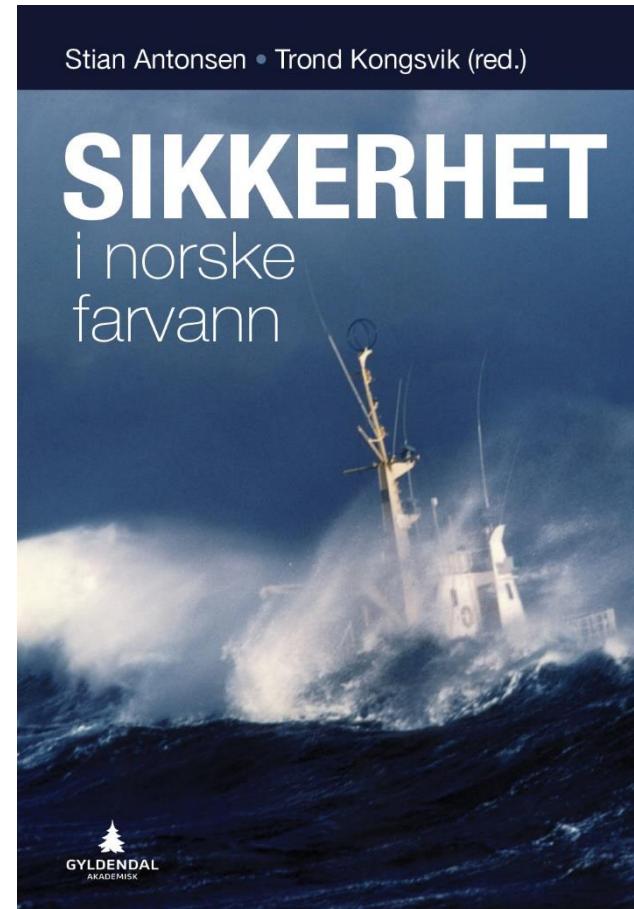
- Skape regelverk som reduserer skipsulykker
  - Forskere: Formidle
  - Politikere vektlegge ulykkesforebygging over næring og utslipp ...
  - Sjøfartsdirektoratet og rederi jobbe for skreddersydde sikkerhetstyringssystem og mindre dokumentasjon
- Forbedre anbudsprosesser
  - Dialog og ny forskning
- Oppdatert sikkerhetsundervisning
  - Bok tilpasset norsk undervisning



# Konklusjoner - hovedbidrag

- Relasjonsbygging mellom aktører
- Ny kunnskap om:
  - Metode - kulturutvikling i transportsystemer
  - Rammebetingelser for aktørene

-> hvor endring kan gjennomføres
- Endret sikkerhetsbevissthet i anbudsprosesser  
= fremtidig bedre sikkerhet på passasjerbåter?



# Sentrale publikasjoner

Forfattere	Tittel	Tidsskrift/bok
Størkersen	Fish first. Sharp end decision-making at Norwegian fish farms	Safety Science
Solem, Kongsvik	Facilitating for cultural change	Safety Science monitor
Fenstad, Kongsvik, Dahl	Shipboard safety. Exploring organisational and regulatory factors	Maritime Policy & Management
Størkersen, Antonsen, Kongsvik	One size fits all? Safety management regulation of ship accidents and personal injuries	Journal of Risk Research
Amklov, Rosness, Størkersen	When safety meets the practitioners: Does safety science contribute to marginalization of practical knowledge?	Safety Science
Kongsvik, Haavik, Gjøvsund	Participatory safety barrier analysis	Journal of Risk Research
Størkersen	Survival versus safety at sea. Regulators' portrayal of paralysis in safety regulation development	Safety Science
Gullestad	Sikkerhetsstyring i anbudsutsatt hurtigbåtvirksomhet	UIS, masteroppgave
Solem, Kongsvik	Utvikling av sikkerhetskultur i praksis	Sikkerhet i norske farvann
Størkersen	Fungerer sikkerhetsreguleringa?	Sikkerhet i norske farvann
Bye, Antonsen, Lamvik	Godt sjømannsskap – ferdigheter og yrkesidentitet	Sikkerhet i norske farvann
Bye, Røyrvik	Internasjonalisering av norsk innenriksfart og sikkerhet	Sikkerhet i norske farvann
Antonsen, Bye	«Vi» og «de andre»	Sikkerhet i norske farvann
Størkersen	Environmental stressors on sea cargo work	Smart prevention for sustainable safety
Størkersen, Johansen	No swans in sight – analyzing the resilience in Norwegian water passenger transport	Safety, Reliability and Risk Analysis
Kongsvik, Størkersen, Antonsen	The relationship between regulation, safety management systems and safety culture in the maritime industry	Safety, Reliability and Risk Analysis
Fagerholt, Kongsvik, Moe, Solem	Broutforming på hurtigbåter. Kartlegging av problemer med utforming og funksjonalitet	Serie, NTNU Samfunnsforskning
Fagerholt, Kongsvik, Størkersen	Sikkerhet i fraktefarten. En spørreskjemaundersøkelse	Serie, NTNU Samfunnsforskning
Antonsen, Ekle	Oppsummering av intervju- og spørreundersøkelse om sikkerhetskultur i et norsk togselskap	Serie, Safetec
Kongsvik	Sikkerhet på hurtigbåter. En spørreundersøkelse	Serie, NTNU Samfunnsforskning
Kongsvik, Johansen	Sikkerhet på hurtigbåter: En oppfølgende intervjuundersøkelse	Serie, NTNU Samfunnsforskning
Skogvang	Farlig transport på norske veier	Dagens Næringsliv
Kongsvik, Bye	Anbud som sikkerhetsutfordring i hurtigbåtneringen	Skipsrevyen