

Retningslinjer for innspill til Maritim21

Maritim21 vil gjennomføres som en åpen prosess der alle har mulighet til å gi innspill og påvirke resultatet. Vi ønsker å få innspill fra kunnskapsmiljøene, næringslivet, myndigheter og alle som ønsker å bidra til bærekraftig vekst og verdiskapning og økt konkurransevne i maritim næring.

Alle eksterne innspill er skriftlige og bør være relativt korte og holdes innenfor ca. 4 sider. Innspillene bør fortrinnsvis skrives på norsk.

Innspillene adresseres en av fire følgende grupper: *Havromsoperasjoner, Transport og logistikk, Klima og miljøvennlig maritim virksomhet* eller *Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet*. For hver gruppe er det korte notat som beskriver området gruppen dekker.

Vi ønsker at innspillene besvarer følgende punkter (overskrifter):

1. Muligheter og utfordringer for næringen?
Hvor ligger forretningsmulighetene både på kort og lang sikt (<5 år og >10 år)?
2. Styrker og svakheter innen kunnskapsproduksjon og teknologiutvikling
Hva må vi kunne bedre for å realisere forretningsmulighetene?
3. Hvilke tiltak innen forskning, utvikling og innovasjon kan bidra til realisere forretningsmulighetene?
4. Hva kan næringen gjøre selv og hvor trengs det bidrag fra myndighetene?

Det er åpent for å gi innspill til flere arbeidsgrupper. Vi ber i så fall om at det sendes separate innspill for hver gruppe. For mer informasjon, se også *Ramme for innspill Maritim21* som mer detaljert beskriver hvilke spørsmål vi ønsker å få besvart.

Frist for innspill: 25. april 2016

Besvarelsene må merkes med

Avsender (navn og organisasjon)

Gruppe (*Havromsoperasjoner, Transport og logistikk, Klima og miljøvennlig maritim virksomhet* eller *Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet*)

Alle innspill sendes til maritim21@forskningsradet.no

Spørsmål underveis kan rettes til:

Kjell Røang, kjr@forskningsradet.no

Inspirasjon til innspill

Følgende spørsmål kan tjene som inspirasjon for å gi innspill:

- Gitt budsjettknapphet, hvilke forskningsområder og tiltak bør prioriteres først?
- Hvilke tiltak bør settes i verk for å øke bruken av forskning?
- Hvis dagens kontekst legges til side og det tenkes fritt en god del år framover, hvilken kunnskap bør vi forsterke/starte oppbygging av i dag for å realisere nye forretningsmuligheter?
- I hvilken grad bør innretningen av forskningsinnsatsen være konsentrert og rettet mot få spesifikke prioriterte satsinger fremfor å være bred og åpen for alle?
- På hvilke områder bør det private næringslivet ta et større ansvar, og hvilke områder bør det offentlige absolutt ta ansvar for?
- På hvilke områder er det viktigst med internasjonalt samarbeid?
- Bør dagens virkemidler i Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova innrettes på en annen måte?
- Vil den eksisterende og planlagte forskningsinfrastrukturen dekke behovene fremover?
- Er det behov for en egen satsing på fullskala demonstratorprosjekt?
- Hvordan kan vi styrke og utnytte kompetanse og teknologi knyttet til havromsaktivitet på tvers av næringene?
- Hvilke teknologiområder og markeder kan ha stor innvirkning på utviklingen innen maritim næring?

Struktur for Maritim21

I figuren under illustreres de fire arbeidsgruppene: *Havromsoperasjoner*, *Transport og logistikk*, *Klima og miljøvennlig maritim virksomhet*, *Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet* samt de tre temaene som skal behandles i alle arbeidsgruppene: Sikkerhet til havs, Nordområdene, Verdiskapning og rammebetingelser.

