

Maritim21 – Beskrivelse av området Transport og logistikk

Dette notatet er et bakgrunnsnotat for arbeidet med å utvikle en FoUI-strategi på området *Transport og logistikk*. Det er nøytralt med hensyn til prioriteringer, er ikke ekskluderende, og det er fullt mulig, og ønskelig, å adressere andre spørsmål i innspillet så lenge de er innenfor området.

Dokumentene *Ramme for innspill Maritim21* og *Retningslinjer for innspill* gir retningslinjer for hvordan innspill til strategiarbeidet skal struktureres.

Transport og logistikk

Design, bygging og drift av skip og utstyr for transport av varer og passasjerer, inkluderte logistikk.

Området omfatter design, bygging og drift av skip og utstyr for den tradisjonelle skipsfarten med frakt av varer og passasjerer og inkluderer både interkontinental skipsfart (Deep Sea) og nærskipsfart (Short Sea). Innen logistikk er også logistikk for havromsoperasjoner (offshore O&G, havbruk, fiskeri mm) inkludert.

Denne arbeidsgruppen skal håndtere alle deltema som omfattes av denne definisjonen med unntak av tema innenfor *Klima og miljøvennlig maritim virksomhet* og *Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet* som håndteres av egne arbeidsgrupper.

Stikkord for hva området *Transport og logistikk* omfatter

Disse stikkordene er kun eksempel og ikke begrensende for hva man kan ta opp.

- Design, bygging og drift av skip for tradisjonell skipsfart
- Avansert logistikk og beslutningsstøttesystemer
- Optimalisering av ruter og flåte
- Drift og vedlikehold
- Forsyningskjeder og overgang fra vei til sjø (multimodal)
- Laste- og lossesystem
- Automatisering av skipsoperasjoner i havn
- Tilpasning/utvikling av skip og utstyr til nye muligheter/markeder
- eNavigasjon og eMaritime

For tema som skal behandles i alle gruppene, se notatet *Tverrgående tema*.