

Ramme for innspill til Maritim21

Målet med Maritim21 strategien er å stimulere til forskning, utvikling og innovasjon som bidrar til bærekraftig vekst og verdiskapning, øker konkurranseevnen i maritim næring, og realiserer det maritime potensialet i synergiene mellom de havbaserte næringene.

Hensikten med prosjektet er å utarbeide forslag til en bred, samlet og godt forankret strategi for forskning, utvikling og innovasjon for den maritime næringen.

I Regjeringens maritime strategi, Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid, er et av tiltakene under Forskning, utvikling og Innovasjon, utarbeidelse av en ny Maritim21-strategi og det er Nærings- og Fiskeridepartementet som er oppdragsgiver for Maritim21 på vegne av Regjeringen. Næringsministeren har oppnevnt en strategigruppe for arbeidet og Forskningsrådet har fått i oppdrag å være sekretariat. Prosjektet, som startet januar 2016, skal være ferdig innen 1. november 2016.

Arbeidet med Maritim21 vil også være en anledning til å sette maritime spørsmål på dagsorden i den offentlige debatten, til å øke oppmerksomheten om den maritime kompetansen, innen både forskning og innovasjon innen de maritime næringene. Forhåpentligvis vil dette bidra til økt interesse for maritim forskning generelt.

Maritim21 vil gjennomføres som en åpen prosess der alle har mulighet til å gi innspill og påvirke resultatet.

Mandat og innfallsvinkel til arbeidet

Arbeidet baseres på prosjektets dokumenter:

- Mandat for strategigruppen for Maritim21
- Analyserapport (tilgjengelig primo april)

Mandatet for strategigruppen for Maritim21 er tilgjengelig nå mens en analyserapport om trender, drivere, alternative utviklingsløp samt markedsutvikling er under utarbeidelse og vil bli tilgjengelig i begynnelsen av april.

Maritim21 strategigruppen skal utarbeide forslag til en bred, samlet og godt forankret strategi for forskning, utvikling og innovasjon for den maritime næringen. Forslaget skal gi retning, og ikke fremme konkrete bevilgningsforslag.

Med maritim næring menes i denne sammenheng rederinæringen, verftsindustrien, tjenesteleverandører og utstyrsleverandører til alle typer skip og andre flytende fartøy. Det inkluderer også fartøy og maritim teknologi knyttet til andre havnæringene, herunder havbruk, fiskeri, offshore olje og gass og offshore fornybar energi, samt kompetanseoppbygging i forskningsmiljøer på teknologiske og samfunnsvitenskapelige tema av betydning for norsk maritim næring.

Strategien skal se de norske havnæringene i sammenheng, identifisere synergier mellom disse næringene og peke på kunnskapsbehov for maritim næring langs hele verdikjeden fra forskning til kommersialisering.

Strategien skal skape en helhetlig tenkning rundt satsingen på maritim forskning, utvikling og innovasjon gjennom å koble myndigheter, virkemiddelapparatet, næringsliv, organisasjoner og forskningsmiljøer nærmere sammen.

Inndeling av prosjektet

Mandatet spenner over et bredt felt, og det er hensiktsmessig å inndele arbeidet i 7 tema; Havromsoperasjoner, Transport og logistikk, Klima og miljøvennlig maritim virksomhet, Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet, Sikkerhet til havs, Verdiskapning og rammebetingelser samt Nordområdene.

De to første temaene (Havromsoperasjoner og Transport og logistikk) håndterer utfordringer knyttet til de to store grupperingene innen norsk skipsfart, Offshoreflåten (inkludert havbruk, offshore fornybar energi, offshore mineralutvinning samt fiskeri) og den tradisjonelle skipsfarten (frakt av varer og passasjerer). De fire andre temaene (Klima og miljøvennlig maritim virksomhet, Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet, Sikkerhet til havs, Verdiskapning og rammebetingelser og Nordområdene) håndterer utfordringer som er på tvers av denne todelingen innen norsk skipsfart.

Arbeidsgrupper

Det opprettes 4 arbeidsgrupper med 12-14 ressurspersoner fra næring, forskning, organisasjoner og andre aktuelle aktører som medlemmer. Arbeidsgruppene skal ut fra sitt ståsted utarbeide forslag til prioriteringer innenfor sitt område. Forslagene legges fram for strategigruppen og tjener som underlag for en tverrgående, helhetlig vurdering, diskusjon og beslutning i strategigruppen.

Det etableres arbeidsgrupper for følgende områder/tema:

Havromsoperasjoner

Transport og logistikk

Klima og miljøvennlig maritim virksomhet

Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet

For hvert arbeidsgruppeområde er det utarbeidet en beskrivelse av området som skal fungere som utgangspunkt for innspill til prosessen (nærmere beskrevet i vedlegg for hvert område)

Alle arbeidsgruppene skal også behandle utfjordinger innenfor temaene *Sikkerhet til havs*, *Nordområdene* og *Verdiskapning og rammebetingelser* innenfor sitt hovedområde (der det er relevant). Se også vedlegg *Beskrivelse av tverrgående tema*.

Andre tema

Det er også mulighet for å inkludere andre tema som ikke er dekket av de 7 temaene som er definert over.

Strategigruppe

Det er etablert en strategigruppe med ressurspersoner fra næringsliv, forskning, organisasjoner og andre aktuelle aktører som medlemmer. Strategigruppen har ansvaret for gjennomføringen av prosjektet og er oppnevnt av Næringsministeren.

Sekretariat

Forskningsrådets medarbeidere er sekretariat for strategigruppen og alle arbeidsgruppene.

Sluttproduktet – FoU-strategi

Formålet med å involvere næring, forskning og myndigheter i dette arbeidet, er å etablere en mest mulig felles oppfatning av veien videre. Bredt engasjement er viktig for å identifisere hva som trengs av kunnskap

Strategien skal dekke følgende områder:

Muligheter og utfordringer for næringen

- Potensielle forretningsmuligheter og utfordringer for norsk maritim næring

Vurderinger

- Vurdere styrker, svakheter innen dagens kunnskapsproduksjon og teknologiutvikling
- Vurdere om dagens kunnskapssystem er hensiktsmessig innrettet for å nå mål.

Anbefalinger og forslag til tiltak – Baseres på *Vurderinger* (over) og omfatter følgende:

- Prioriterte innsatsområder innenfor forskning (grunnforskning, høyere utdanning, næringsrettet forskning, demonstrasjon og kommersialisering), utvikling og innovasjon (inkludert forskningsinfrastruktur)
- Forslag til hvordan næringen skal kunne møte mulige utfordringer på lengre sikt (>10 år)

Innenfor hvert av de anbefalte forslag til tiltak skal følgende vurderes/tas hensyn til:

- Ansvarsdeling mellom offentlig og privat sektor
- Nasjonalt og internasjonalt samarbeid (samarbeid om maritime tema på tvers av næringer, leverandører og forskning)

Dessuten inkludere:

- Anbefalinger til hele virkemiddelapparatets innretning av forsknings- og innovasjonstiltak innen maritim næring
- Identifisere synergier mellom havnæringene og peke på kunnskapsbehov for maritim næring langs hele verdikjeden fra forskning til kommersialisering.

Innspill

Alle eksterne innspill er skriftlige og skal følge disposisjonen ovenfor og belyse de punktene som er relevante for den enkelte som spiller inn. Eksterne innspill bør være relativt korte og holdes innenfor ca. 4 sider. Se også vedlegg; *Retningslinjer for innspill*.

Vi ønsker å få innspill fra kunnskapsmiljøene, næringslivet, myndigheter og alle som ønsker å bidra til bærekraftig vekst og verdiskapning og økt konkurransevne i maritim næring.

I tillegg kan følgende spørsmål tjene som inspirasjon for å gi innspill:

- Gitt budsjettknapphet, hvilke forskningsområder og tiltak bør prioriteres først?
- Hvilke tiltak bør settes i verk for å øke bruken av forskning?
- Hvis dagens kontekst legges til side og det tenkes fritt en god del år framover, hvilken kunnskap bør vi forsterke/starte oppbygging av i dag for å realisere nye forretningsmuligheter?
- I hvilken grad bør innretningen av forskningsinnsatsen være konsentrert og rettet mot få spesifikke prioriterte satsinger fremfor å være bred og åpen for alle?
- På hvilke områder bør det private næringslivet ta et større ansvar, og hvilke områder bør det offentlige absolutt ta ansvar for?

- På hvilke områder er det viktigst med internasjonalt samarbeid?
- Bør dagens virkemidler i Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova innrettes på en annen måte?
- Vil den eksisterende og planlagte forskningsinfrastrukturen dekke behovene fremover?
- Er det behov for en egen satsing på fullskala demonstratorprosjekt?
- Hvordan kan vi styrke og utnytte kompetanse og teknologi knyttet til havromsaktivitet på tvers av næringene?
- Hvilke teknologiområder og markeder kan ha stor innvirkning på utviklingen innen maritim næring?

Struktur for Maritim21

I figuren under illustreres de fire arbeidsgruppene: *Havromsoperasjoner*, *Transport og logistikk*, *Klima og miljøvennlig maritim virksomhet*, *Muliggjørende teknologier i maritim virksomhet* samt de tre temaene som skal behandles i alle arbeidsgruppene: Sikkerhet til havs, Nordområdene, Verdiskapning og rammebetingelser.

