

TRANSPORT 2025 er Forskningsrådets nye strategiske satsing på forskning og innovasjon innenfor transportområdet. Satsingen omfatter helheten i transport-systemet og omhandler veg, bane, sjø og luft – herunder persontransport og næringstransport. Programmet overtar for TRANSIKK, som nå runder av, og vil pågå frem til 2025.

Lenker til relaterte forskningsprogrammer

Statens vegvesen:

www.vegvesen.no/fag/Fokusomrader/Forskning+og+utvikling

Forskningsrådet:

www.forskningsradet.no/energix

www.forskningsradet.no/transport2025

www.forskningsradet.no/transikk (avsluttet)

Kontaktperson for konferansen

Verena Hachmann, e-post vha@forskningsradet.no

Norges forskningsråd er myndighetenes sentrale rådgiver i forskningspolitiske spørsmål, og fordeler årlig vel åtte milliarder kroner til forskning og innovasjon. Forskningsrådet arbeider for økt internasjonalt samarbeid og økt deltakelse i EUs forsknings- og innovasjonsprogram. Forskningsrådet skaper møteplasser for og dialog mellom forskere, brukere av forskning og aktører som finansierer forskning.

Mer informasjon om konferansen på:
www.forskningsradet.no/arrangementer

Norges forskningsråd
Drammensveien 288
Postboks 564
N-1327 Lysaker

Telefon +47 22 03 70 00
Telefaks +47 22 03 70 01
post@forskningsradet.no
www.forskningsradet.no

Design: Design et cetera AS
Trykk: 07 Media
Opplag: 200

Mars 2016

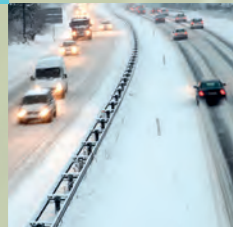


Sikker og pålitelig transport og infrastruktur

Konferansen
Transportforskning 2016

17. mars 2016

Norges forskningsråd, Lysaker



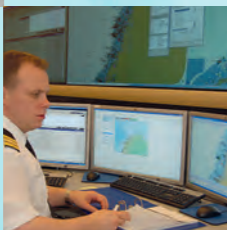
Konferansen Transportforskning 2016

Sted: Auditoriet Moser, Norges forskningsråd,
Drammensveien 288, 0283 Oslo (kollektivknutepunkt: Lysaker)
Tidspunkt: 17. mars 2016 kl. 9.30–16.00
Registrering: Fra kl. 8.30, inkludert enkel servering

Sikker og pålitelig transport og infrastruktur

Norges forskningsråd, Samferdselsdepartementet, Jernbaneverket og Statens vegvesen har gledet av å invitere til den femte nasjonale konferansen om transportforskning.

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen åpner konferansen. Deretter oppsummeres 14 års forskning om transportsikkerhet, før vi får et innblikk i fremtidige transportsystemer, sikkerhetsutfordringer og økende automatisering, samt bruk av autonome kjøretøyer. Du får møte forskere og brukere, i tillegg til å høre hva sikkerhetsdirektørene i transportetatene tenker om forskningsbehovene. Trendanalytiker Ole Petter Nyhaug avslutter dagen med fremtidsreiser om blant annet personlig transport.



Program

08:30 Registrering og enkel servering

Plenumssesjon

Konferansier: seniorrådgiver *Guro Berge*, Statens vegvesen

09:30 **Velkommen**

Administrerende direktør *Arvid Hallén*, Forskningsrådet

Åpning

Statsråd *Ketil Solvik-Olsen*, Samferdselsdepartementet

14 år med norsk forskning på transportsikkerhet

Fagdirektør *Finn Harald Amundsen*, Statens vegvesen

Drive Me – selvkjørende biler i Gøteborg

Avdelingssjef *Suzanne Andersson*, Gøteborgs Stad Trafikkontoret

Fjernstyrte flytårn

Leder remote services *Jan Østby*, Avinor

10:50 Pause med frukt

11:10 **Automatisert skipsfart: e-navigasjon og menneskelige faktorer**

Professor *Thomas Porathe*, NTNU

Paneldiskusjon: Framtidig transportsikkerhet – forskningsbehovet i transportetatene

Fungerende sjøsikkerhetsdirektør *Trond Langemyr*, Kystverket

Konserndirektør *Tarald Johansen*, Avinor

Sikkerhetsdirektør *Rannveig Hiis-Hauge*, Jernbaneverket

Direktør *Marit Brandtsegg*, Statens vegvesen

12:00 Lunsj

Slido er et interaksjonsverktøy vi benytter under konferansen. Du stiller spørsmål til foredragsholderne i parallellseksjonene, samt gir din stemme til spørsmål andre deltakere har stilt. Du velger selv om du vil oppgi navnet ditt eller være anonym. Du benytter Slido ved å taste inn internett-adressen [sli.do](https://www.slido.com) på din mobiltelefon, nettbrett eller pc, og logger inn ved å skrive 2223.

13:00 Parallellsesjoner

A Pålitelig transport

Møteleder:
områdedirektør *Knut Darre Christiansen*, Jernbaneverket

PRESIS (økt presisjon i norsk jernbanetransport) –

forskningsleder *Andreas Seim*, SINTEF

Nye GodsData –

seniorforsker *Marit Natvig*, SINTEF

Utslipp fra nye kjøretøy – holder de hva de lover? –

programleder *Karl Ildar Gjerstad*, Statens vegvesen

FoU innen vinterdrift og fremkommelighet –

senioringeniør *Torgeir Vaa*, Statens vegvesen

B Infrastruktur

Møteleder:
programrådgiver i ENERGIX
Andreas Bratland, Forskningsrådet

3D Risk Management for Hydrogen Installations –

FoU-leder *Trygve Skjold*, Gexcon AS

SafeLiLife –

avdelingssjef *Martin Kirkengen*, Institutt for energiteknikk

SFI Klima 2050 –

sjefforsker *Berit Time*, SINTEF

Neste trinn – elektrifisering av godstrafikken –

senior prosjektleder *Torun Rise*, SINTEF

14:00 Pause med kake

14:20 Parallellsesjoner

C Urban sikkerhet

Møteleder:
senioringeniør *Tanja Loftsgarden*, Statens vegvesen

Sikkerhet i fremtidens urbane transportsystemer –

professor *Torbjørn Rundmo*, NTNU – kommentar ved seniorrådgiver *Torbjørn Tronsmoen*, Statens vegvesen

Sikkerhet for myke trafikanter i bytrafikken –

forsker *Aslak Fyhri*, TØI – kommentar ved sjefingeniør *Arild Ragnøy*, Statens vegvesen

Intelligente transportsystemer (ITS) for sårbare trafikanter –

forsker *Truls Vaa*, TØI – kommentar ved avdelingsdirektør *Guro Ranes*, Statens vegvesen

D Sikkerhetskultur

Møteleder:
rådgiver *Elisabeth V. Samsøe*, Sjøfartsdirektoratet

Work-related accidents in road, sea and air transport –

forsker *Tor-Olav Nævestad*, TØI – kommentar ved seniorinspektør *Knut Elkjær*, Arbeidstilsynet

Organisatorisk og systemisk drift: Pålitelighetseksperter i

komplekse organisasjoner – førsteamanuensis *Kenneth Pettersen*, UiS – kommentar ved sikkerhetssjef *Bjørn Johansen*, Widerøe

Regulative rationalities and safety culture development (RESCUE) –

professor *Trond Kongsvik*, NTNU – kommentar ved rådgiver *Elisabeth V. Samsøe*, Sjøfartsdirektoratet

Plenumssesjon

15:30 **Personlig transport mot 2025: Trendene som skaper fremtiden**

Partner og kreativ leder *Ole Petter Nyhaug*, Opinion

16:00 Slutt – takk for nå!