

Pilot-E

Published 25 Jun 2020

| [Download](#) 

● COMPLETED

Application type: Innovation Project

Contact for the call: Trond Moengen | trm@forskingsradet.no

Application deadline: 16 September 2020, 13:00 CEST

Relevant thematic areas for this call:

[Energy, transport and low emissions](#)

Target groups: Industry

 [Download templates](#)

 [Share](#)

Purpose

This call for proposals is only in Norwegian.

Important dates

05 Aug 2020: Date call is made active

16 Sep 2020: Application submission deadline

01 Jan 2021: Earliest permitted project start

01 Jun 2021: Latest permitted project start

30 Dec 2025: Latest permitted project completion

[Call for proposals](#)

Shortcuts

[About the proposal](#)

[Who is eligible to apply?](#)

[Who can participate in the project?](#)

[What can you seek funding for?](#)

[Relevant thematic areas](#)

[Energy, transport and low emissions](#)

About the call for proposals

This call for proposals is only in Norwegian.

Who is eligible to apply?

This call for proposals is only in Norwegian.

Who can participate in the project?

This call for proposals is only in Norwegian.

What can you seek funding for?

This call for proposals is only in Norwegian.

Relevant thematic areas for this call

Energy, transport and low emissions



Environment-friendly energy

Tema 1: Utslippsfri maritim transport

Dette er den tredje utlysningen i PILOT-E på dette temaet. I *Klimakur 2030* som ble lagt fram i januar, slås det fast at sjøfart og fiske står for seks prosent av Norges utslipp. Potensialet for reduksjoner er samlet beregnet til 7,5 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i perioden frem til 2030. *Klimakur 2030* anbefaler nye utslippsfrie teknologier som tiltak for å forløse deler av dette potensialet.

Utlysningen er åpen for innovative teknologier og løsninger innen utslippsfri maritim transport. Markedet for løsningene kan være både innenlands og internasjonalt. De kan være rettet både mot nærskipfart og lengre distanser, inkludert deep sea shipping. PILOT-E ønsker å stimulere til igangsetting av ambisiøse prosjekter som vil bidra til å øke anvendelsen av utslippsfrie løsninger i maritim sektor. Løsningene må være skalerbare og inngå i en helhet som gjør det mulig å ta dem i bruk. Med helhet menes her at det finnes eller er en plan for forsyning og logistikk for energi/bunkring. Hele denne helheten må ikke nødvendigvis være en del av prosjektet, men den må være klarlagt og være en del av den samlede planen.

Det vil også kunne åpnes for prosjekter som omfatter utvikling av innovative løsninger for bunkring/forsyning på land og innovative laste-/losse-systemer av både personer og gods dersom dette er nødvendig for å realisere den utslippsfrie løsningen og/eller få den lønnsom. Støtten vil da knyttes til ny innovasjon og utvikling av denne. Det gis ikke støtte til etablering av infrastruktur alene; slike prosjekter henvises til Enovas ordinære utlysninger. Se mer om vilkårene for støtte fra Enova av PILOT-E-prosjektet nedenfor, under avsnittet «Mer om tilskuddene til PILOT-E- prosjekter».

Med utslippsfritt menes i denne utlysningen:

- helt utslippsfritt hele tiden i drift eller
- hybride løsninger som er helt utslippsfrie under avklarte perioder i driftstiden, for eksempel inn og ut av en fjord eller lignende
- ingen CO₂-utslipp og innenfor øvrige forventede utslippskrav i 2030.

Tema 2: Klimanøytral industri

Norsk landbasert industri står for ca. 20 % av norsk eksport (50 % av fastlandseksporten) og 20 % av norske utslipp. PILOT-E vil stimulere til etablering av innovative prosjekter som leder til økt verdiskaping og vesentlig mer klimasmarte og energieffektive industriprosesser. Prosjektene kan også omhandle økt ressurseffektivitet, der sirkulærøkonomiske prinsipper kan gi klimanøytral produksjon i et verdikjedeperspektiv.

Prosjekter må

- ha en klar energirelevans
- være nyskapende og
- ha teknologisk risiko med gjenstående forsknings- og utviklingsutfordringer.

Vi legger vekt på at pilot-prosjektene vil bidra til vesentlig reduksjon i klimagassutslipp og/eller utvikling av lavutslippsprosesser, dvs. prosesser som har et lite karbonavtrykk over levetiden, og gjerne der produktene har lave karbonavtrykk – fra produksjon til avfallsbehandling. Økt ressursutnyttelse av avfall, biprodukter eller sidestrømmer kan gi utslippsreduksjoner i globale verdikjeder. Utlysningen dekker også utvikling av prosesser innen sirkulær økonomi, som kan føre til vesentlige utslippsreduksjoner sammenlignet med uttak og bruk av jomfruelige råvarer ved produksjon, i Norge og gjerne globalt. Teknologiprojekter for økt ressursutnyttelse eller resirkulering av kritiske råvarer – enten for virksomheten selv eller på europeisk nivå (jf. EUs liste over kritiske råvarer) vil bli vektlagt, og potensial for vesentlige forbedringer mht. ressurseffektivitet vil telle positivt.

Assessment criteria

Grant applications will be assessed in relation to the following criteria (in Norwegian):

Innovasjonsgrad | PILOT-E

Innovasjonsgrad er et uttrykk for hvor betydelig innovasjonen er i forhold til “state of the art” på et område. Med innovasjon forstås verdiskapende fornyelse/nyskaping. Det vurderes hvorvidt det er en innovasjon bare for partnerne eller også i nasjonal og/eller internasjonal sammenheng.

Innovasjonsområder:

- Nye eller forbedrede teknologier/løsninger/tjenester
- Nye eller forbedrede prosesser
- Nye forretningsmodeller

Forskningsgrad og forskningens innovasjonsrelevans | PILOT-E

Forskningsgrad er et uttrykk for i hvilken grad prosjektet frembringer ny kunnskap av betydning for den faglige utviklingen innen de feltene som forskningen omfatter. Det skal også vurderes i hvilken grad prosjektets forskningsresultater er relevant for målsettingen med prosjektet. Det må fremgå av søknaden at prosjektet har kunnskap om status på forskningsfeltet.

Forskningsgraden vurderes i forhold til disse punktene:

- Forskningens bidrag til faglig utvikling
- Forskningens relevans for innovasjonen
- Demonstrert kunnskap om status på forskningsfeltet

Samfunnsøkonomisk nytteverdi | PILOT-E

Samfunnsøkonomisk nytteverdi er et uttrykk for hvilken betydning prosjektet vil ha for samfunnet utover nytteverdien/gevinstpotensialet for partnerne i prosjektet. Søker bør sørge for at potensialet i størst mulig grad er kvantifisert. Det skal forutsettes at prosjektet og realiseringen blir vellykket.

Eksterne effekter kan være:

- Potensial for mer effektiv energiutnyttelse og/eller klimagassreduksjon

- Sysselsettingseffekt
- Nytte for offentlig sektor
- Nytte for det sivile samfunn
- Når relevant: potensial for reduksjon i eller lave nye infrastrukturkostnader
- Når relevant: potensial for nye samfunnsnyttige energirelaterte tjenester

Verdiskapingspotensial for bedriftspartnere | PILOT-E

Verdiskapingspotensial for bedriftspartnere er et uttrykk for de forventede økonomiske gevinstene for bedriftspartnere etter gjennomført industrialisering og kommersialisering. Potensialet skal vurderes opp mot de samlede kostnadene for hele denne perioden (dvs. også utover FoU-prosjektets varighet og kostnader). Det skal forutsettes at realiseringen blir vellykket.

Verdiskapingspotensialet kan fremkomme som:

- Ny omsetning
- Reduserte kostnader
- Opprettholdelse av konkurransevne

Plan for gjennomføring av prosjektet og realisering av innovasjonen | PILOT-E

Plan for gjennomføring av prosjektet og realisering av innovasjonen er et uttrykk for i hvilken grad prosjektet fremstår som gjennomførbart ut fra disse punktene:

- Prosjektplan, inklusiv arbeidspakker og leveranser
- Plan for realisering av innovasjonen, herunder involvering av sluttbrukere
- Plan for risikohåndtering
- Plan for innhenting av evt. offentlige tillatelser, dersom dette ikke er på plass
- Målbare milepæler
- Budsjet og ressursinnsats, herunder finansiering

Gjennomføringsevne | PILOT-E

Gjennomføringsevne er et uttrykk for i hvilken grad samarbeidspartnerne samlet sett anses å kunne gjennomføre prosjektet på en best mulig måte.

Følgende vurderes:

- Faglig ledelse
- Organisering og administrativ ledelse
- Samarbeidskonstellasjonen (sammensetning, rollefordeling og kompetanse)

Download templates



Mal for prosjektbeskrivelse til PILOT-E 2020.docx



Mal for budsjett til PILOT-E 2020.xlsx



CV Template.docx



Mal for partneropplysninger for bedrifter PILOT-E 2020.docx



[Download all](#)