

# Pilot-E

**Application type:** Innovation Project

**Application deadline:** 25. September 2019, 13:00 CEST

**Relevant thematic areas for this call:**

Environment-friendly energy and CO2 capture and storage

**Target groups:** Industry

**Amount of funding presumed available for this call for proposals:** NOK 120 000 000

**Contact for the call:** Trond Moengen | [trm@forskingsradet.no](mailto:trm@forskingsradet.no) | +4795273220

 [Download the call](#)

 [Download templates](#)

## Purpose

This call for proposals is only available in Norwegian.

## Important dates

**14 Aug 2019: Date call is made active**

**25 Sep 2019: Application submission deadline**

**01 Jan 2020: Earliest permitted project start**

**01 Jun 2020: Latest permitted project start**

Call for proposals



### Shortcuts



#### About the proposal

[Who is eligible to apply?](#)

[Who can participate in the project?](#)

[What can you seek funding for?](#)

#### Relevant thematic areas

[Environment-friendly energy and CO2 capture and storage](#)



#### Practical information

[Assessment criteria](#)

## About the call for proposals

This call for proposals is only available in Norwegian.

### Who is eligible to apply?

This call for proposals is only available in Norwegian.

#### Who can participate in the project?

This call for proposals is only available in Norwegian.

#### What can you seek funding for?

This call for proposals is only available in Norwegian.

Relevant thematic areas for this call

### Environment-friendly energy and CO2 capture and storage



*Environment-friendly energy*

#### Topic 1: Integrated delivery chain for hydrogen

See the Norwegian call for proposals.

Webpage



Pilot-E

#### Topic 2: Zero-emission buildings and construction

See the Norwegian call for proposals.

Webpage



Pilot-E

#### Assessment criteria

Grant applications will be assessed on the basis of these criteria (only in Norwegian for PILOT-E):

#### Innovasjonsgrad | PILOT-E

Innovasjonsgrad er et uttrykk for hvor betydelig innovasjonen er i forhold til "state of the art" på et område. Med innovasjon forstås verdiskapende fornyelse/nyskaping. Det vurderes hvorvidt det er en innovasjon bare for partnerne eller også i nasjonal og/eller internasjonal sammenheng.

Innovasjonsområder:

- Nye eller forbedrede teknologier/løsninger/tjenester
- Nye eller forbedrede prosesser
- Nye forretningsmodeller

#### Forskningsgrad og forskningens innovasjonsrelevans | PILOT-E

Forskningsgrad er et uttrykk for i hvilken grad prosjektet frembringer ny kunnskap av betydning for den faglige utviklingen innen de feltene som forskningen omfatter.

Det skal også vurderes i hvilken grad prosjektets forskningsresultater er relevant for målsettingen med prosjektet. Det må fremgå av søknaden at prosjektet har kunnskap om status på forskningsfeltet.

Forskningsgraden vurderes i forhold til disse punktene:

- Forskningens bidrag til faglig utvikling
- Forskningens relevans for innovasjonen
- Demonstrert kunnskap om status på forskningsfeltet

### **Samfunnsøkonomisk nytteverdi | PILOT-E**

Samfunnsøkonomisk nytteverdi er et uttrykk for hvilken betydning prosjektet vil ha for samfunnet utover nytteverdien/gevinstpotensialet for partnerne i prosjektet. Søker bør sørge for at potensialet i størst mulig grad er kvantifisert. Det skal forutsettes at prosjektet og realiseringen blir vellykket.

Eksterne effekter kan være:

- Potensial for mer effektiv energiutnyttelse og/eller klimagassreduksjon
- Sysselsettingseffekt
- Nytte for offentlig sektor
- Nytte for det sivile samfunn
- Når relevant: potensial for reduksjon i eller lave nye infrastrukturkostnader
- Når relevant: potensial for nye samfunnsnyttige energirelaterte tjenester

### **Verdiskapingspotensial for bedriftspartnere | PILOT-E**

Verdiskapingspotensial for bedriftspartnere er et uttrykk for de forventede økonomiske gevinstene for bedriftspartnerne etter gjennomført industrialisering og kommersialisering. Potensialet skal vurderes opp mot de samlede kostnadene for hele denne perioden (dvs. også utover FoU-prosjektets varighet og kostnader). Det skal forutsettes at realiseringen blir vellykket.

Verdiskapingspotensialet kan fremkomme som:

- Ny omsetning
- Reduserte kostnader
- Opprettholdelse av konkurranseevne

### **Plan for gjennomføring av prosjektet og realisering av innovasjonen | PILOT-E**

Plan for gjennomføring av prosjektet og realisering av innovasjonen er et uttrykk for i hvilken grad prosjektet fremstår som gjennomførbart ut fra disse punktene:

- Prosjektplan, inklusiv arbeidspakker og leveranser
- Plan for realisering av innovasjonen, herunder involvering av sluttbrukere
- Plan for risikohåndtering
- Plan for innhenting av evt. offentlige tillatelser, dersom dette ikke er på plass
- Målbare milepæler
- Budsjett og ressursinnsats, herunder finansiering

### **Gjennomføringsevne | PILOT-E**

Gjennomføringsevne er et uttrykk for i hvilken grad samarbeidspartnerne samlet sett anses å kunne gjennomføre prosjektet på en best mulig måte.

Følgende vurderes:

Faglig ledelse

- Organisering og administrativ ledelse
- Samarbeidskonstellasjonen (sammensetning, rollefordeling og kompetanse)

### Application templates for download



[PILOT-E Mal for prosjektbeskrivelse.docx](#)



[CV-mal/CV template.docx](#)



[PILOT-E Mal for budsjett.xlsx](#)



[PILOT-E Mal for partneropplysninger for bedrifter.docx](#)