

# Søkerwebinar

Samarbeidsprosjekt for å møte  
utfordringer i maritim næring

Avdeling for næringsliv, maritim



# Viktige endringer i 2026

Nytt system for søknadsbehandling fases inn

For utlysninger i nytt system innføres også:

- Endringer i relevansvurderingen
- Ny seks-delt karakterskala

[Skrive søknad i det nye søknadssystemet \(Min side\)](#)

[Se opptak om endringene](#)

Se våre nettsider for info

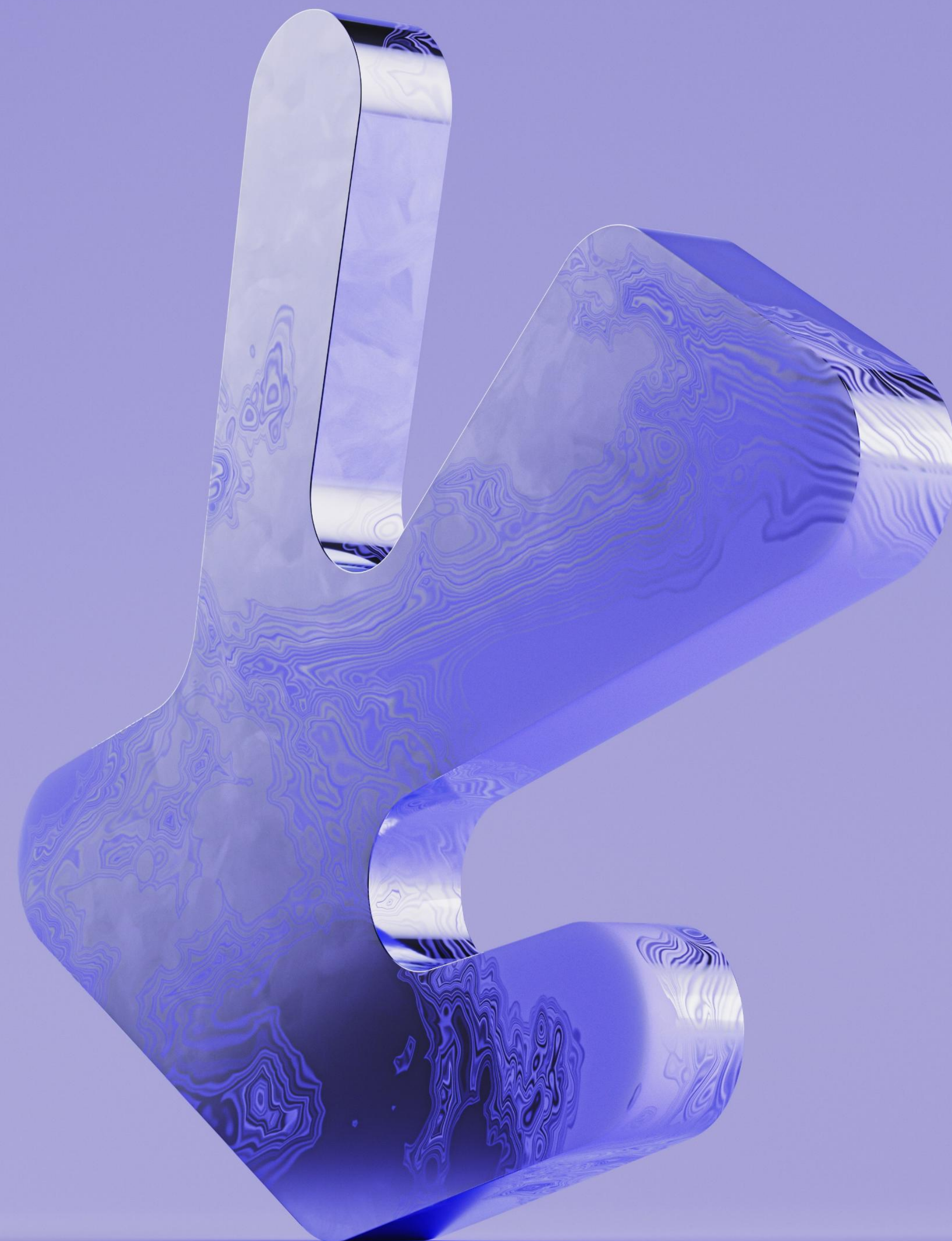
The image displays two overlapping screenshots of the Research Council of Norway's website. The top screenshot shows a news article titled "Ny karakterskala og endringer i relevansvurderinga" (New character scale and changes in relevance assessment) published on 21. NOV. 2025. The article text mentions that the Research Council is paying more attention to EU standards and that applicants should be aware of changes in relevance assessment. A blue "Lenke" (Link) button is visible. The bottom screenshot shows a news article titled "Forskingsrådet innfører nytt og meir brukarvennleg søknadsskjema i 2026" (The Research Council introduces a new and more user-friendly application form in 2026) published on 24. NOV. 2025. The article text states that the new system will be used for all research and innovation projects in 2026 and lists three goals: better services for applicants, increased efficiency in management, and better insight and data analysis. A blue "Lenke" button is also present. On the right side of the bottom screenshot, a "Kontakt" (Contact) sidebar is visible, including a "Lurer du på noe?" (Do you have any questions?) section with a "Send oss en henvendelse" (Send us an inquiry) button and a "Relaterte nyheiter" (Related news) section with links to "Ny karakterskala og endringer i relevansvurderinga (21.11.25)" and "Nytt forenkla søknadssystem for SkatteFUNN (22.05.2024)".



# Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i maritim næring

## Formål

- ✓ fremme forskningssamarbeid mellom norske forskningsmiljøer og relevante samfunns- og næringsaktører for å utvikle ny kunnskap og bygge forskningskompetanse som er nødvendig for å møte viktige samfunnsutfordringer.
- ✓ prosjektene skal ha et bredt samarbeid mellom norsk maritim industri og forskningsmiljøer der kunnskapen som utvikles bidrar til **reduuerte utslipp, raskere grønn omstilling, bedre sikkerhet og styrking av verdiskaping og eksport i norsk maritim næring.**

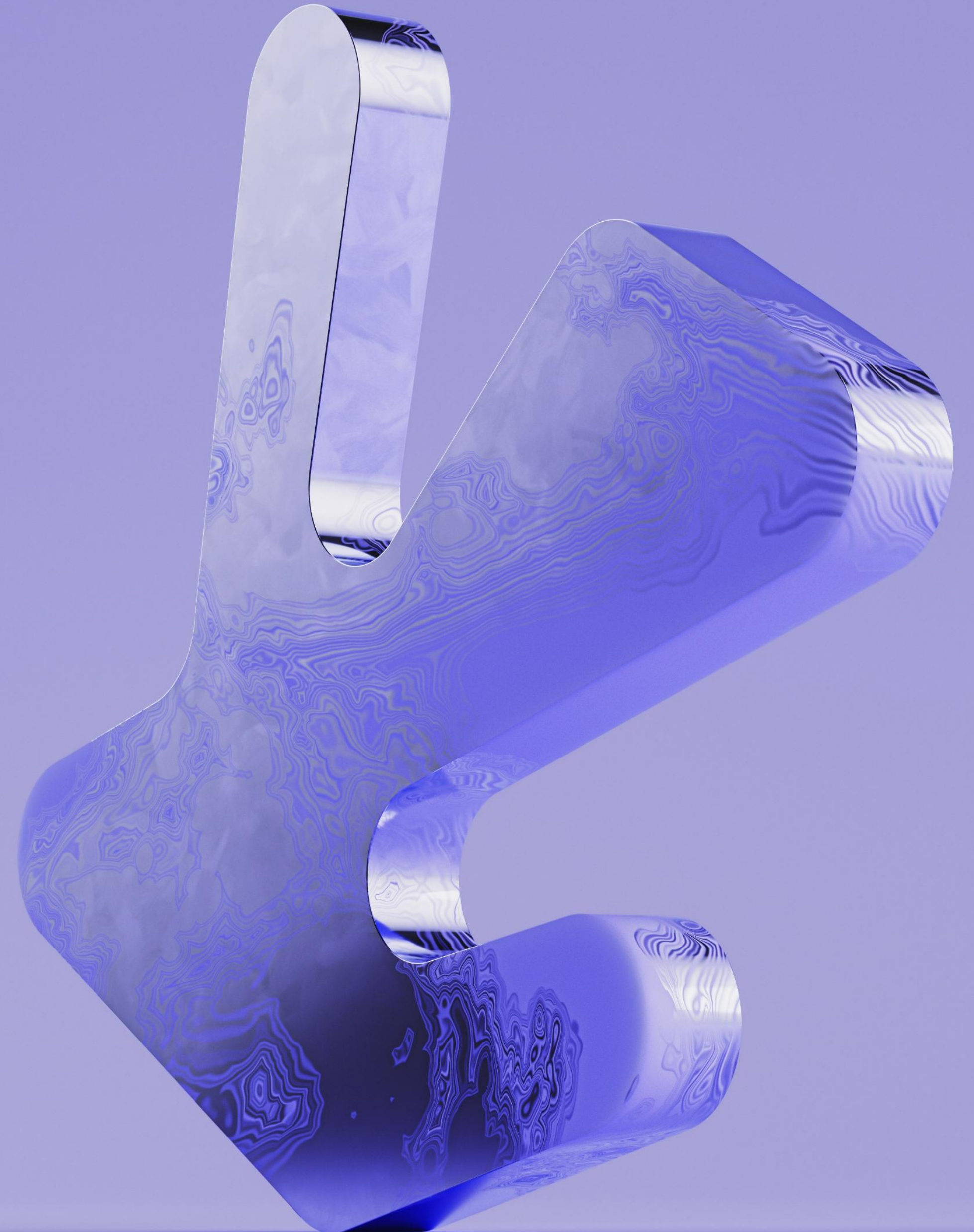




## Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i maritim næring

### Hvem kan delta i prosjektet?

- Søker må være godkjent norsk forskningsorganisasjon
- Krav om *minimum to* norske samarbeidspartnere
- Mulig med samarbeid med internasjonale fagmiljøer





## Sentrale rammer for utlysningen

- **110 millioner** tilgjengelige midler
- Kan søke om **4-20 millioner** i støtte per prosjekt
- Prosjektvarighet mellom **24-48 måneder**
- Krav om *minimum* to norske samarbeidspartnere som ikke er forskningsorganisasjoner
  - Brukerpartnerne må medvirke med kostnader som totalt tilsvarer **minst 10,0 %** av beløpet som dere søker oss om til prosjektet
- **Søknadsfrist 10. juni 2026**





## Finansiering og støtte

- Ordningen er åpen for statsstøtte
- Samarbeidspartnere fra organisasjoner og norsk næringsliv kan få dekket deler av sine kostnader
  - Forskningsorganisasjoner kan få 100%
  - Foretak kan få støtte tilsvarende industriell forskning
- Prosjektansvarlig og samarbeidspartnere må være uavhengige av hverandre
- Forskningsrådets tildeling kan dekke kostnader hos de utenlandske forskningsorganisasjonene





## Tematiske krav og føringer

Maritim omfatter alle typer skip og fartøy, inkludert fartøy og maritim teknologi knyttet til andre havnæring.

- i. Digitalisering av maritim næring
- ii. Grønn skipsfart
- iii. Sikkerhet til havs

Områdene tar utgangspunkt i de prioriterte strategiområdene gitt i [Maritim21-strategien](#), og føringer beskrevet i [porteføljeplan](#) og [investeringsplan](#) for Energi og transport.

An aerial photograph of a large container ship's deck, showing rows of colorful shipping containers in shades of blue, red, orange, and yellow. The ship's superstructure is visible on the right side. A white callout box with a blue border is positioned over the deck, containing the text 'Særskilt satsing: Maritime Zero 2050'.

Særskilt satsing: Maritime Zero 2050



## Vi vil prioritere søknader som:

- har aktivt samarbeid med norske maritime bedrifter, og der det er disse bedriftene som oppfyller medvirkningskravet (10,0%)
- har problemstillinger som er viktige for større deler av næringen, og som krever at mange bedrifter langs verdikjeden og flere forskingsmiljøer arbeider sammen
- har doktorgradsutdanning (doktorgradsstipendiater finansiert gjennom prosjektet)
- Innenfor området *Grønn skipsfart* vil vi prioritere prosjekter som bidrar til reduksjon av utslipp av klimagasser fra skip gjennom nye drivstoff/energibærere, energieffektivisering eller andre tiltak.





## Maritime Zero 2050

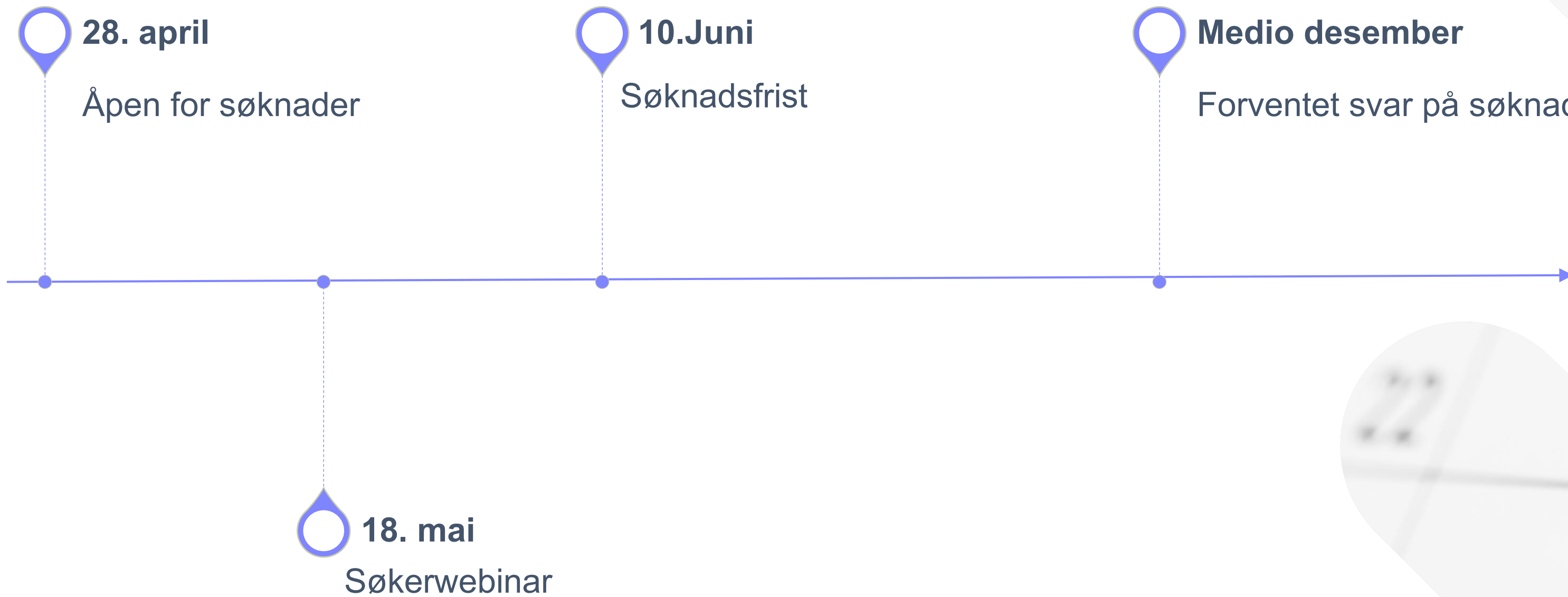
Prosjekter som bidrar til nye, bedre og gjennomførbare **nullutslippsløsninger for skip som opererer over lengre strekninger.**

Prosjektene skal få fram ny kunnskap, bærekraftige innovasjoner og utvikle ny teknologi og løsninger som egner seg for **fartøysegmenter og seilingsdistanser som ikke allerede har tilgjengelig nullutslippsløsninger.**





# Tidsplan for utlysningen



Tidligste tillatte prosjektstart:  
**1.jan 2027**

Seneste tillatte prosjektstart:  
**1.juli 2027**



## Forløpet etter søknadsfrist

### Formaliteter

- Kontrollere formelle krav og tematisk innretning

### Evaluering

- Omforent evaluering fra eksterne fageksperter av hovedkriteriene «Kvalitet», «Effekter» og «Gjennomføring»
- Administrativ vurdering av føringer

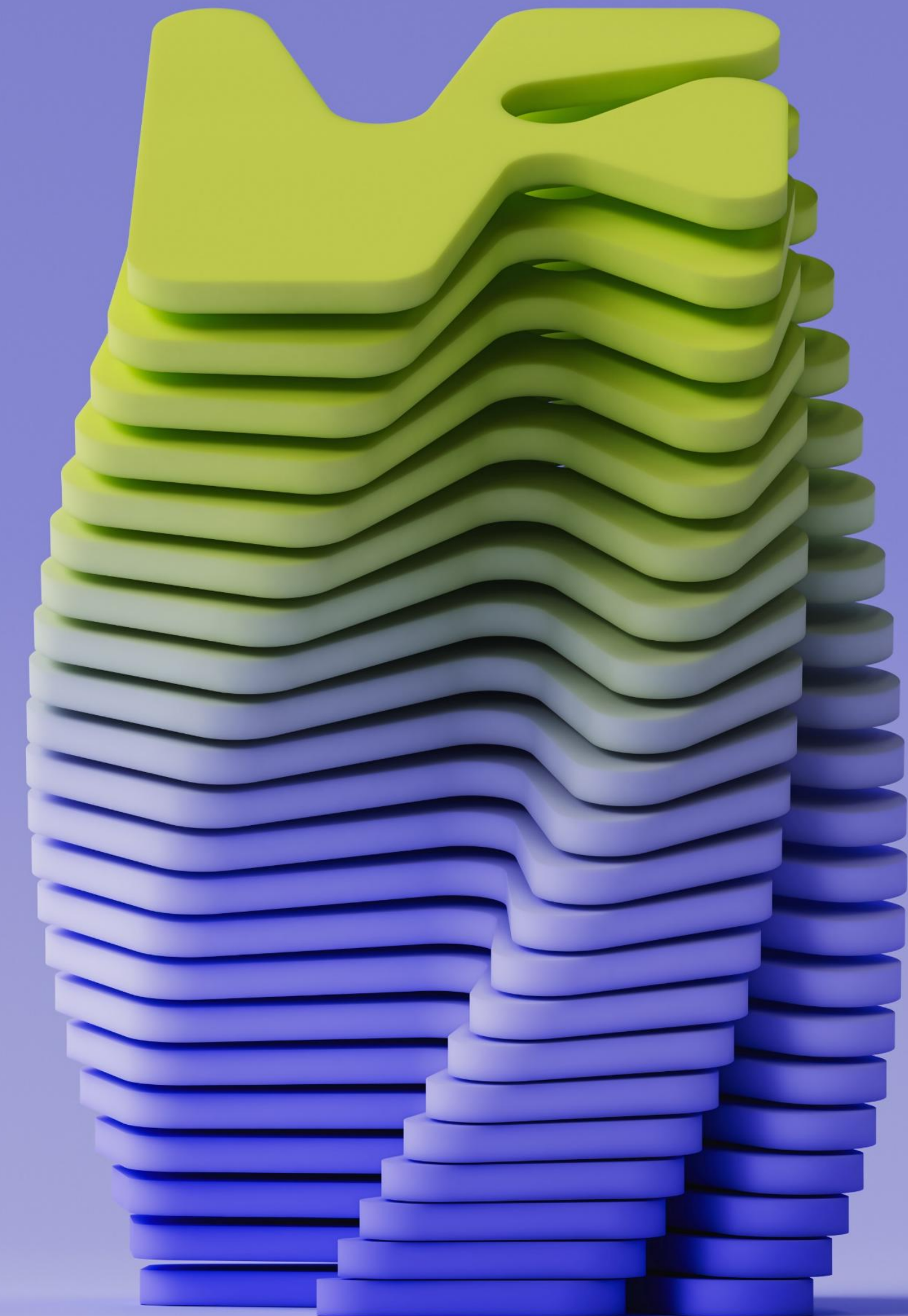
### Beslutning av porteføljestyret

- Rangering og helhetlig porteføljevurdering



## Maritime utlysninger i 2026

- Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i maritim næring
- Innovasjonsprosjekt i næringslivet: Energi og transport 2026
- Nærings-ph.d. – doktorgradsprosjekt i bedrift 2026 (bidrag til 2 maritime stipendiater)
- Bilateral internasjonal utlysning i samarbeid med FINEP i Brasil. Utlysningen vil være rettet mot utslippsreduksjoner fra alle typer skip og grønne korridorer for sjøtransport.
- Felles internasjonal utlysning i MarLEN - Maritime Low Emission Network (frist: 30.september)
- Støtte til arrangement

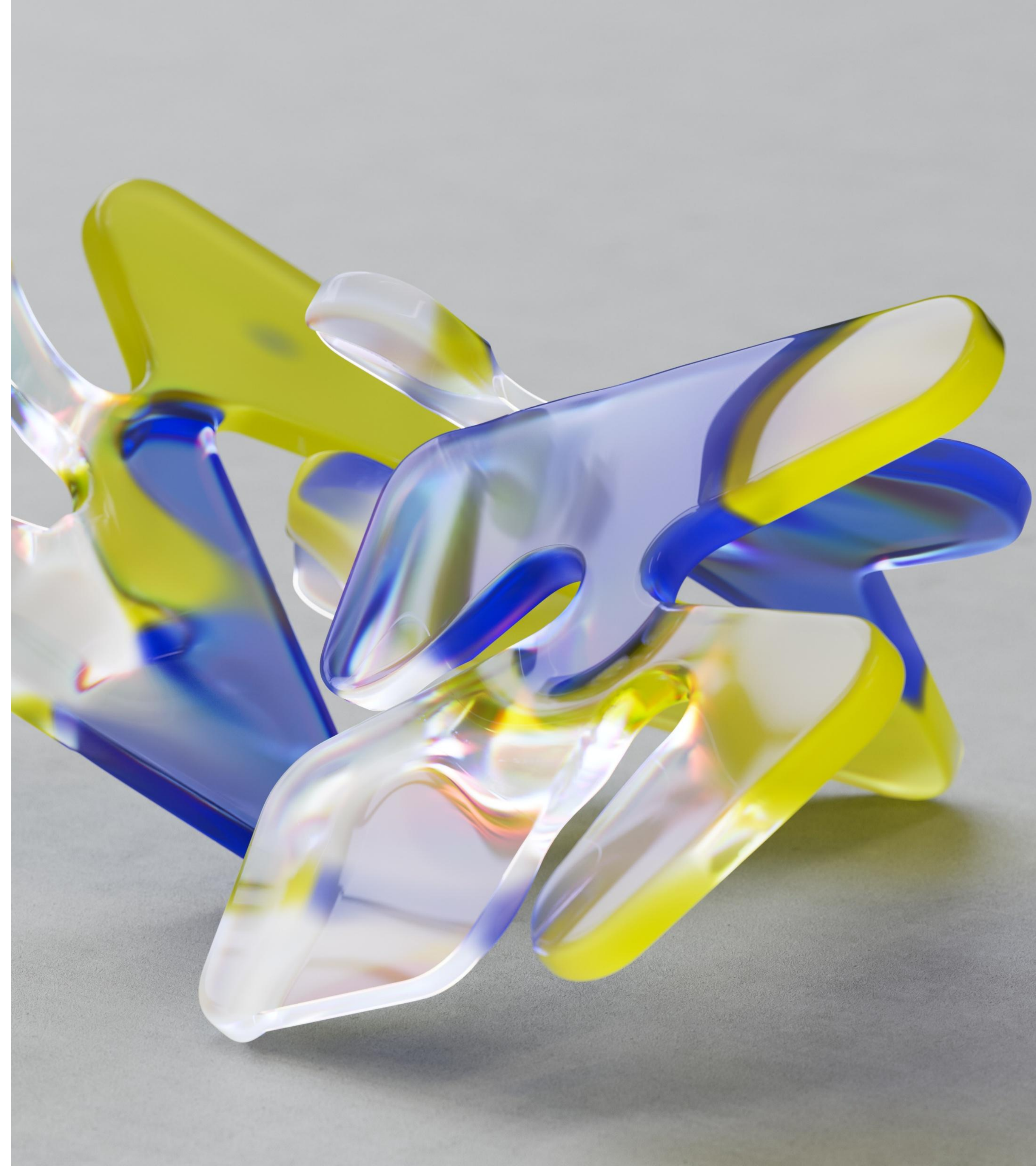




## Avsluttende råd fra oss

- Les utlysningen nøye.
- Sett dere inn i informasjonen om det nye søknadssystemet. Les også veiledningene og vurderingskriterier.
- Start tidlig med opprettelse av søknad og inviter samarbeidspartnere.
- Kontakt oss gjennom [svartjenesten](#) til Forskningsrådet.

**Lykke til!**





# Spørsmål og svar



# Idékraft verden trenger