

Workshop for søkere Innovasjonsprosjekt i næringslivet 2025

Miljøvennlig energi, Petroleum,
Maritim og Transport

Forskningsrådet

12. september 2025

Kimberly C. Mayes



Agenda

- Kort orientering om årets IPN-utlysning
- Møte de som arbeider med disse temaområdene i Forskningsrådet
- Mulighet for å stille spørsmål i plenum
- Atale en-til-en-møter med Forskningsrådets fagrådgivere





Innovasjonsprosjekt i næringslivet (IPN)

- Skal resultere i nye **nytt og innovativt**
- **Søkes av en bedrift**
 - Må ha økonomisk aktivitet i Norge og være registrert i det norske foretaksregisteret
- **Krav om samarbeid** med minst én samarbeidspartner
 - Enten en norsk bedrift eller én FoU-leverandør
 - Alle partnerne skal ha definerte oppgaver
 - Alle industripartnerne må ha kostnader
- Kan dekke inntil 25 – 50 % av prosjektkostnadene
- Mulig å kombinere med SkatteFUNN-støtte
 - NB! Søk først IPN og deretter SkatteFUNN
- Felles utlysning av **innovasjons- og demonstrasjonsprosjekter**
 - Demonstrasjonsprosjekter kun åpen for petroleum





Utlysningen av IPN 2025 for Energi og transport

Har fire temaområder:

Tema	Tilgjengelige midler [mill. kr]	Maks støtte pr. prosjekt [mill. kr]
Petroleum	125	20
Miljøvennlig energi	230	20
Maritim	115	20
Transport	77	10



Petroleum

Problemstillinger knyttet til petroleumsvirksomheten i åpne områder på norsk sokkel

- Reduksjon av klimagasser, energieffektivisering og miljø
- Undergrunnsforståelse
- Boring, komplettering, intervensjon og permanent avstengning av brønner (P&A)
- Produksjon, prosessering og transport
- Storulykker og arbeidsmiljø

Prioritere søknader som er rettet mot:

- Energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp knyttet til petroleumsvirksomheten på norsk sokkel
- Plugging og avstengning av brønner (P&A)
- Storulykker og arbeidsmiljø i petroleumsvirksomheten

Både innovasjons- og demonstrasjonsprosjekter

Tilgjengelige midler IPN 2025: Ca. 125 millioner kroner





Miljøvennlig energi

Langsiktig og bærekraftig utvikling av energisystemet og bidra til omstilling til nullutslippssamfunnet

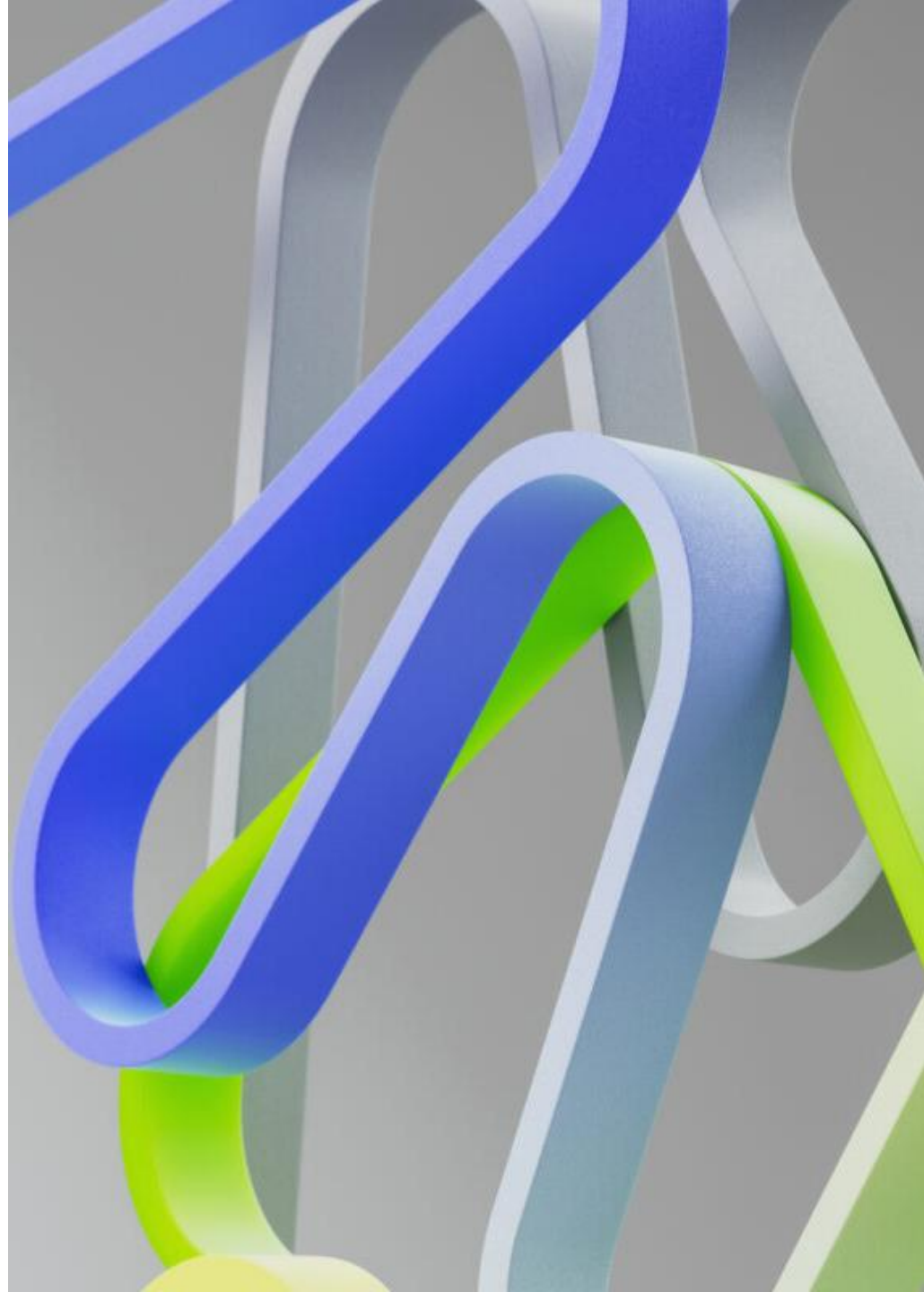
- Fornybar energiproduksjon - vind-, hav- og vannkraft, solenergi
- Bioenergi og annen termisk energi
- Infrastrukturer for energidistribusjon
- Energibruk i bygg og bebygde områder
- Energibruk og avkarbonisering av industriprosesser
- Hydrogen og andre hydrogenbaserte energibærere
- Batterier og elektrifisering av transport
- Energiomstilling og virkninger for samfunn, klima og natur

Prioriteringer

Under ellers like forhold vil vi prioritere prosjekter innen havvind, og nye løsninger for mer effektiv energibruk i landbasert industri, bygg, anlegg eller områder.

Innovasjonsprosjekter – for demonstrasjonsprosjekt, se Enovas utlysninger

Tilgjengelige midler IPN 2025: Ca. 230 millioner kroner





Maritim

Maritim omfatter alle typer skip og fartøy, inkludert fartøy og maritim teknologi knyttet til andre havnæringer

Forskning, utvikling og innovasjon som bidrar til bærekraftig vekst og verdiskaping, økt konkurranseevne og eksport fra maritim næring

- Digitalisering av maritim næring
- Grønn skipsfart
- Sikkerhet til havs

Prioriteringer

- prosjekter som involverer bred deltakelse fra ulike aktører i verdikjedene
- tilstrebe en balansert prosjektportefølje som dekker den tematiske bredden

Tilgjengelige midler IPN 2025: Ca. 115 millioner kroner

- 40 millioner er øremerket prosjekter rettet mot satsingen Maritim Zero 2050. Prosjektene skal bidra til nye, bedre og gjennomførbare nullutslippsløsninger for skip som opererer over lengre strekninger.

Kan søke om inntil 20 mill. kroner per prosjekt



**Særskilt satsing:
Maritim Zero 2050**



Transport

- Prosjektene innen transport skal få nye, smarte mobilitetsløsninger raskere i bruk gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier, tjenester og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt.
- Kan omfatte gods- eller persontransport innenfor alle de fire transportformene (vei, bane, sjø og luft)
- Skal gi betydelige bidrag til et eller flere av målene i Nasjonal transportplan (NTP), i tillegg til det overordnede målet om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050.

Prioriteringer

Det vil tilstrebes en balansert prosjektportefølje med tanke på fordelingen av prosjekters bidrag til målene i Nasjonal transportplan.

Tilgjengelige midler IPN 2025: Ca. 77 millioner kroner

Kan søke om inntil 10 mill. kroner per prosjekt



Nyttige tips for søkere

 Forskningsrådet

English Prosjektbanken » Logg inn  

HJEM | SØK OM FINANSIERING | NÆRINGSLIV | VERKTØY OG RÅD FOR DITT FOU-PROSJEKT

Verktøy og veiledning for FoU-prosjektet ditt

Forskningsrådet har verktøy og kan gi råd til bedrifter som ønsker å komme i gang med sitt forsknings- og innovasjonsprosjekt.

→ Sjekk om du har et FoU-prosjekt

Prosjektkanvas er et verktøy med spørsmål som hjelper deg å avklare om du har et FoU-prosjekt. Det er også godt egnet for dialog med aktører som er involvert i prosjektet. Bruk gjerne verktøyet for å få oversikt over prosjektet ditt før du eventuelt kontakter en av våre fagrådgivere.

→ Kurs i prosjektstruktur

Vi har to kurs som gir deg en innføring i hvordan du kan utvikle idéer og strukturere innovasjonsprosjekter der forskning og kritiske undersøkelser er en del av prosjektet.

→ Hvordan søke SkatteFUNN?

Her finner du hvilke krav vi stiller til prosjektet og bedriften deres for at dere skal få godkjenning i SkatteFUNN.

→ Få sju tips til eit vellykka arbeid med søknaden

Å skrive ein søknad til Forskningsrådet kan vere tidkrevjande, derfor er det viktig ikkje å snuble på målstreken. Her er sju tips til korleis du kan komme vel i mål.

Kontakt en av våre rådgivere

Har du spørsmål om en konkret utlysning eller sektor?

Kompetansemeglerne i ditt fylke

Kompetansemeglerne bistår bedrifter og

Våre regionansvarlige

Forskningrådets regionansvarlige bor og

Forskningsradet.no

- Meny
- Hvem kan søke om finansiering
- Næringsliv
- Verktøy og veiledning





Hva gjør en søknad til en God Søknad?

- God beskrivelse av innovasjonen
 - Hva er nyhetsgraden
 - Hva skal dere konkret gjøre i prosjektet
- Les utlysningen nøye!
 - Er søknaden tydelig rettet mot de utlyste temaområdene
 - Er rollene til alle partene godt beskrevet
- Respekterer formelle krav
 - Man får ikke pluss for utredninger eller vedlegg det ikke er bedt om
 - Risikerer avvisning ved store mangler
- Gir nok informasjon til å vurdere søknaden i henhold til kriteriene

Vurderingskriterier

Eksterne fageksperter

- Forskning og innovasjon
- Virkninger og effekter
- Gjennomføring

Forskningsrådet

- Porteføljevurdering
- Hovedkarakter for søknaden

Vi vektlegger å oppnå en balansert portefølje av prosjekter

Søknadene legges frem for behandling i porteføljestyret, som beslutter hvilke prosjekter som får støtte

HVEM – HVA – HVOR - HVORDAN - HVORFOR



Ta kontakt om dere har spørsmål - Petroleum, Miljøvennlig energi, Maritim og Transport

Vi gir gjerne tips og råd til potensielle søkere

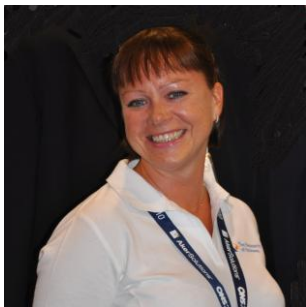
Egen epostadresse for generelle henvendelser:

energi-transport@forskningsradet.no





Tematisk ansvarlige – IPN Petroleum



Kimberly C. Mayes

kcm@rcn.no

Produksjon, prosessering og transport
IPN-koordinator



Lars Erik Walle

lew@rcn.no

Reduksjon av klimagasser,
energieffektivisering og miljø



Halil Øzarpa

oeha@rcn.no

Boring, komplettering, intervensjon og
permanent avstengning av brønner (P&A)



Maria Eide

maeid@rcn.no

Undergrunnsforståelse



Vita Melinauskaite

vme@rcn.no

Storulykker og arbeidsmiljø



Ingrid Anne Munz

iam@rcn.no

Koordinator Energi og Transport



Tematisk ansvarlige – Miljøvennlig energi



Andreas Bratland

abr@rcn.no

Batteri



Birgit Hernes

bih@rcn.no

Bølge-, Sol- og Vindkraft
Energieffektivisering og
avkarbonisering av industri



Chido Nnoli

cnn@rcn.no



Cristina Mihai

cmi@rcn.no

Energiomstilling



Maria Eide

maeid@rcn.no

Bølge- og Vindkraft,
Geotermisk



Khanh Tuan Le

ktl@rcn.no

Energisystem



Michel Bohnenblust

mbo@rcn.no

Energiomstilling, Vannkraft



Per Arne

pak@rcn.no

Bio, energieffektivisering
i bygg og anlegg



Ymir Kalmann Frodason

ykf@rcn.no

Hydrogen



Aage Stangeland

ast@rcn.no

CCS



Katrine Wyller

kwy@rcn.no

Koordinator miljøvennlig energi /
Annen energirelatert



Tematisk ansvarlige – Maritim



Sigurd Falch

sf@rcn.no

Maritim



Kjell Røang

kjr@rcn.no

Maritim



William Nygaard

wn@rcn.no

Maritim



Iselin Borge

ibo@rcn.no

Maritim



Tematisk ansvarlige – Transport



Mia Sandviken

misa@rcn.no

Transport



Maren Søvre Haukeland

msha@rcn.no

Transport

Idékraft verden trenger

