Forskingsrådet

Fiskeriteknologi:

Fra bunn til munn

Fiskeriteknologi: **Fra bunn til munn**

Forskningsrådet har i dag et bredt engasjement innen fiskeriteknologi, herunder også fangst med sikte på videre oppdrett – og flere av våre programmer har aktiviteter innenfor dette feltet. Vi ser på utfordringene i næringen i et verdikjedeperspektiv – og ønsker derfor å støtte prosjekter som favner alt fra "bunn til munn".

For å bidra til å øke verdiskapingen innenfor norske fiskerier er det viktig å sikre kvalitet, holdbarhet ved lagring, sporbarhet og en optimal totalutnyttelse av fiskeråstoffet. Dette gjøres gjennom å utvikle teknologi og systemer for bærekraftig fangst og produksjon som også ivaretar fiskevelferd i fangstleddet.

Klima og økosystemer
Fiskerinæringen vil stilles overfor nye store utfordringer i årene som kommer. Sentrale utfordringer for hele næringen er klimaendringer, reduksjon av energiforbruk og utslipp av CO_2, NOx og andre miljøskadelige stoffer.

Slike miljøutfordringer gjelder for hele den maritime sektor og ved å benytte opparbeidet kunnskap på tvers av næringer kan det oppnås større effekter. Dette gjelder også for nye systemer for kommunikasjon, navigasjon og sjøsikkerhet.

Miljø og ressursvennlig fangstteknologi er en forutsetning for et bærekraftig fiske. Det er blant annet behov for å undersøke effektene høsting av marine ressurser har på sjøbunn og marine økosystemer, fremme samfunnsøkonomisk høsting, samt utvikle nye redskaper og ny kunnskap for å utnytte arter og ressurser lavere i næringsskjeden.

Forskningsrådets rolle
Vi mener at mange av bransjens utfordringer kan og bør løses gjennom forskning og utvikling. Et viktig ledd i dette er å bidra til å videreutvikle våre fiskeriteknologiske kompetansemiljøer slik at de er på et høyt internasjonalt nivå. Fiskeflåten og leverandørindustrien må også være i internasjonal front for å være konkurransedyktige. Forskningsrådet støtter derfor ulike typer av forskningsprosjekter hvor bedrifter, kompetansemiljøer og næringsorganisasjoner samarbeider.

Vil du vite mer om hvordan møte morgendagens utfordringer med hjelp av forskning og utviklingsprosjekter. Ta kontakt med **thi@forskningsradet.no**

Foto: Sverre Jarild

Automatisk klassifisering og sortering av fisk i trål

Scantrol og TRG utvikler et system for sanntids sortering av fisk under tråling. Systemet klassifiserer hver enkelt fisk i art og størrelse basert på billedanalyse teknologi. Systemet skal skille ut uønsket fisk i trålen under tråling slik at den uønskede fisken slipper ut uten å bli påført skade, mens den ønskede fisken blir fanget. Prosjektet er delfinansiert av MAROFF programmet.

Karl-Johan Reite, SINTEF Fiskeri og havbruk AS

Optimalisering av bunntråling med hensyn til energiforbruk

Høye bunkers priser og strenge krav til utslipp av NOX, SOX og klimagasser har gjort det nødvendig å redusere energiforbruket i forbindelse med bunntråling. Samtidig er det viktig å opprettholde fiskeeffektiviteten og unngå skade på havbunnen i form av pløyespor. SINTEF Fiskeri og havbruk vil i dette kompetansebyggende prosjektet utvikle teknologi som enkelt kan tas videre av bedrifter som vil utvikle konstruksjonsverktøy for utstyrsprodusenter og beslutningsstøtte verktøy for trålrederier. Prosjektet er delfinansiert av MAROFF programmet.

Fremtidens tråler

Rolls-Royce Marine AS og de største trålrederiene i landet har gått sammen om et prosjekt for å utvikle og verifisere ny forbedret teknologi i trålflåten for å redusere drivstofforbruk, redusere skade på råstoffet ved ombordtaking og redusere personskader på tråldekket. Mann vil se på mulige propulsjonsløsninger, forbedret skrogutforming og driftstilpasset motorkonfigurasjon med utnyttelse av eksosvarme og kjølevann. Prosjektet er delfinansiert av MAROFF programmet

Mats A. Heide, SINTEF Fiskeri og havbruk

Rødåte fiske med bobler

SINTEF har utviklet et trålsystem der luftbobler bringer rødåte opp i havflata. Ved å få boblene til å feste seg på rødåta, løftes planktonet opp til overflaten og kan samles inn ved hjelp av lenser som trekkes etter båten. Derfra pumpes fangsten fra enden av lensene og inn på båtdekket. Konseptet kan foruten å redusere bifangst, også minske energiforbruket siden man reduserer det vertikale arealet som må tråles. Prosjektet er finansiert av HAVKYST programmet.

Forskningsrådet er i 2008 med på å finansiere 52 prosjekter innenfor fiskeriteknologi og relaterte temaer til en verdi av 62 mill. kr.

For mer informasjon om fiskeriteknologiprosjekter se våre prosjektarkiv:

www.forskningsradet.no/maroff
www.forskningsradet.no/matprogrammet
www.forskningsradet.no/havkyst
www.forskningsradet.no/naturognaering

Eller det samlede prosjektarkivet på:

www.forskningsradet.no

Publikasjonen kan bestilles på
www.forskningsradet.no/publikasjoner

Norges forskningsråd
Stensberggata 26
Postboks 2700 St. Hanshaugen
N0-0131 Oslo

Telefon: +47 22 03 70 00
Telefaks: +47 22 03 70 01
post@forskningsradet.no
www.forskningsradet.no

Juli 2008

Opplag: 300
Trykk: Allkopi
Design: Blanke Ark
Foto: SINTEF Fiskeri og havbruk/
Norges Fiskerihøgskole (forside)